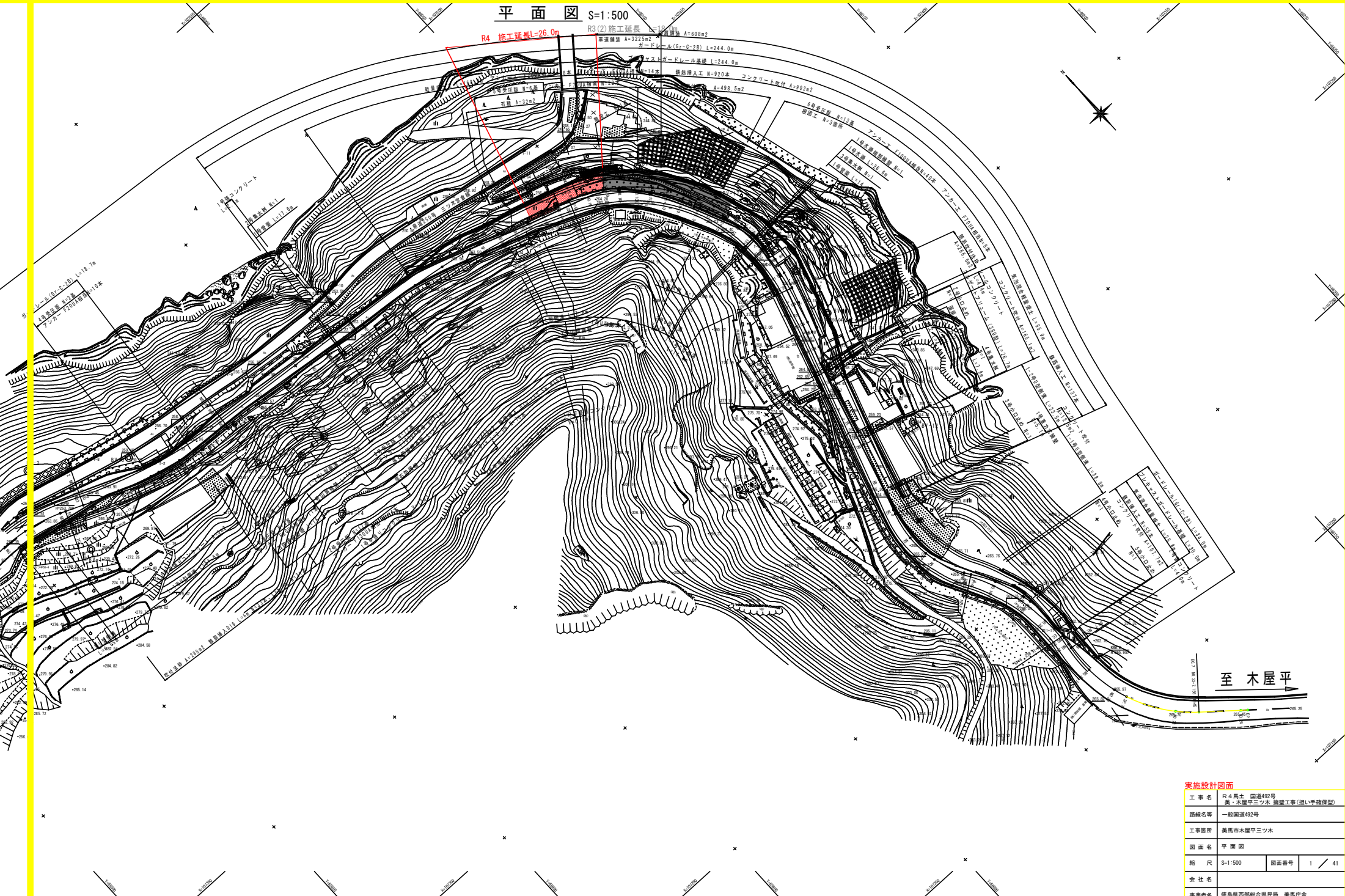


平面図 S=1:500



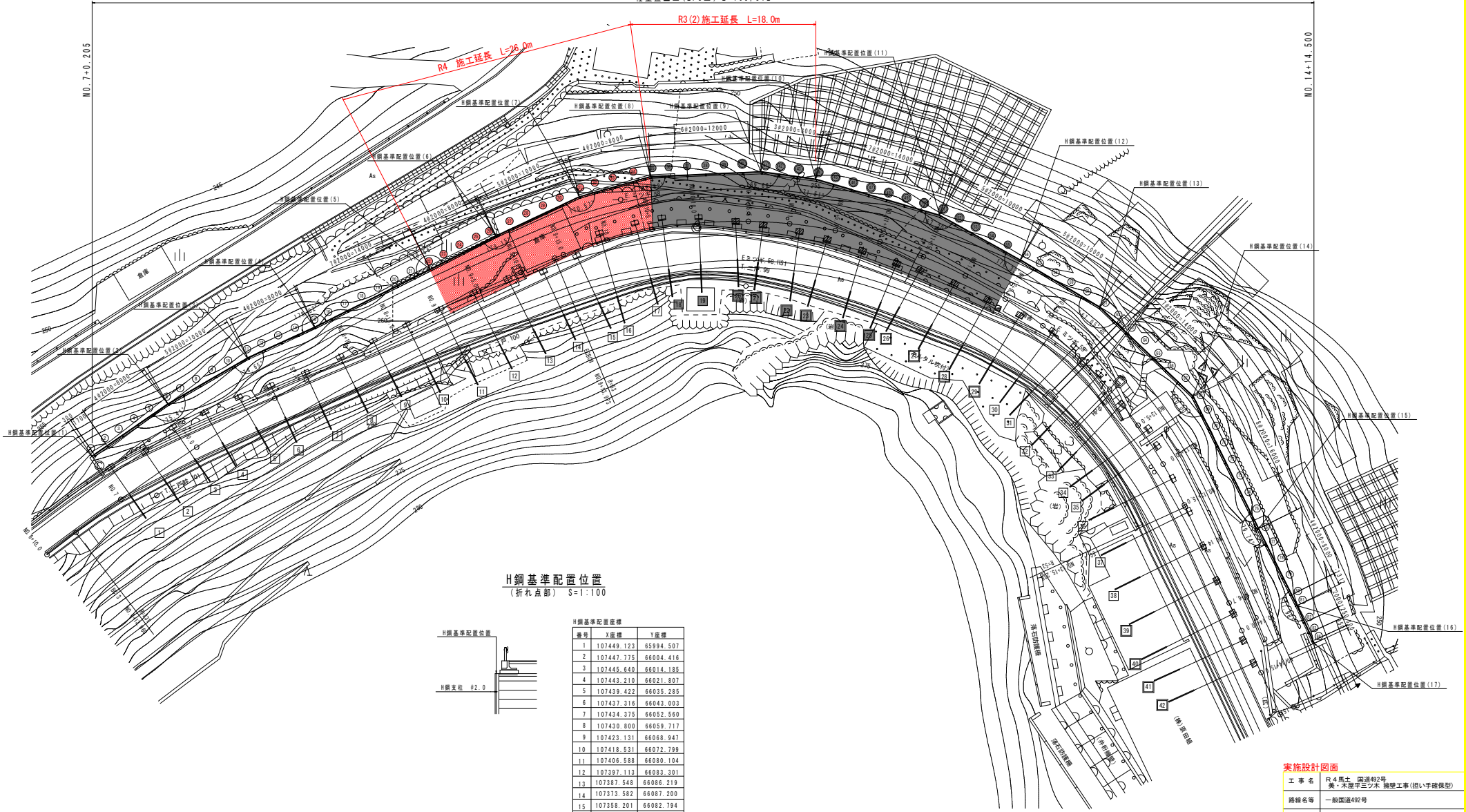
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 表・木屋平三ツ木 護壁工事(掛し手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

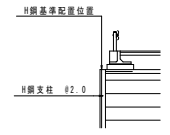
軽量盛土工 (EPS工) 配置図

S=1/200

軽量盛土工 (EPS工) L=163.812



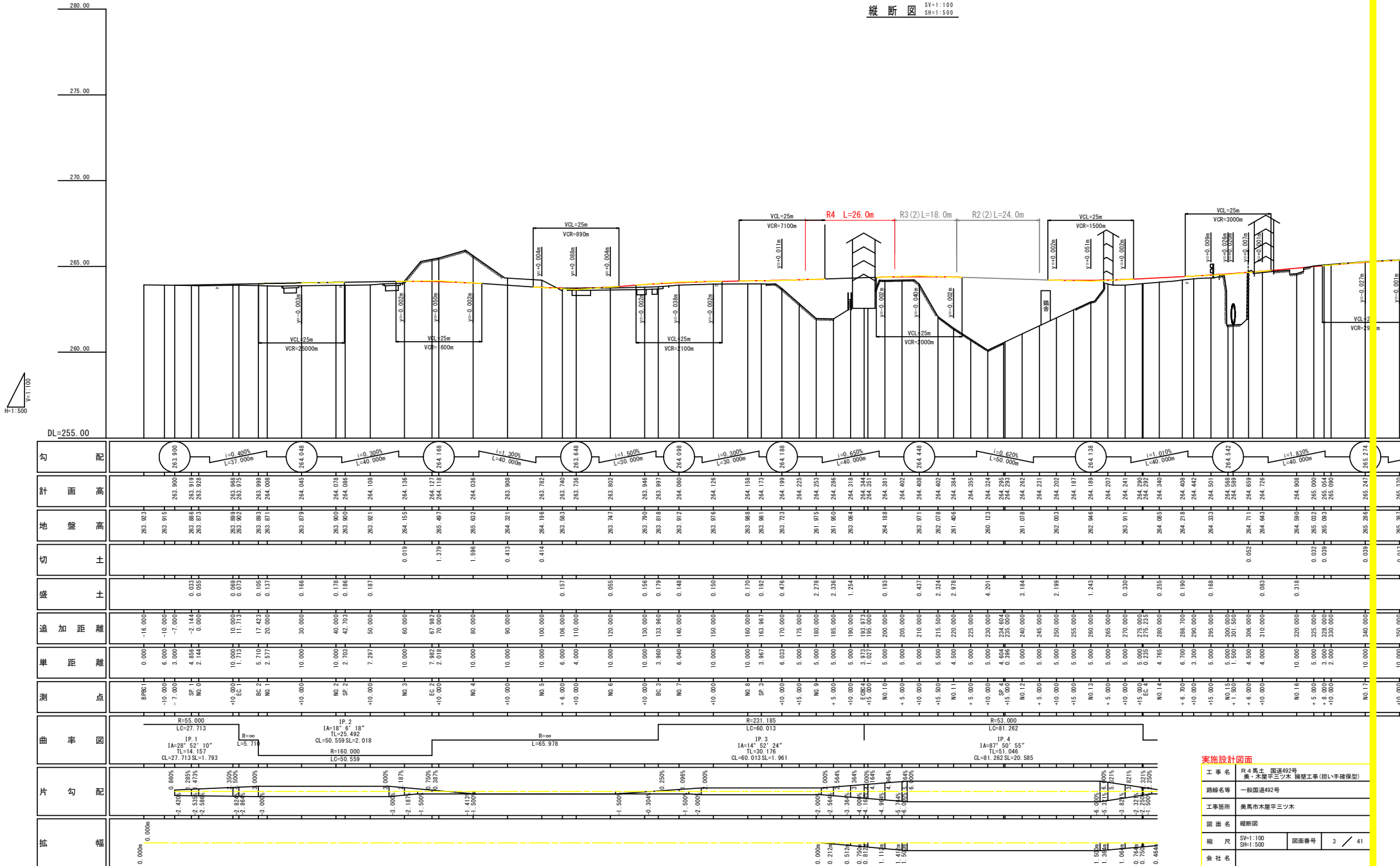
H鋼基準配置位置
(折れ点部) S=1:100



H鋼基準配置座標		
番号	X座標	Y座標
1	107449.123	65994.507
2	107447.775	66004.416
3	107445.640	66014.185
4	107443.210	66021.807
5	107439.422	66035.285
6	107437.316	66043.003
7	107434.375	66052.560
8	107430.800	66059.717
9	107423.131	66068.947
10	107419.531	66072.799
11	107406.598	66080.104
12	107397.113	66083.201
13	107387.548	66086.219
14	107373.582	66087.200
15	107358.201	66082.794
16	107349.239	66080.272
17	107344.952	66078.900

実施設計図面	
工事名	R4馬土 国道402号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(組I・手組保型)
路線名等	一般国道402号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木
図面名	軽量盛土工 (EPS工) 配置図
縮尺	S=1:200
図面番号	2 / 41
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎

縦断面
SV=1:100
SH=1:500



実施設計図面

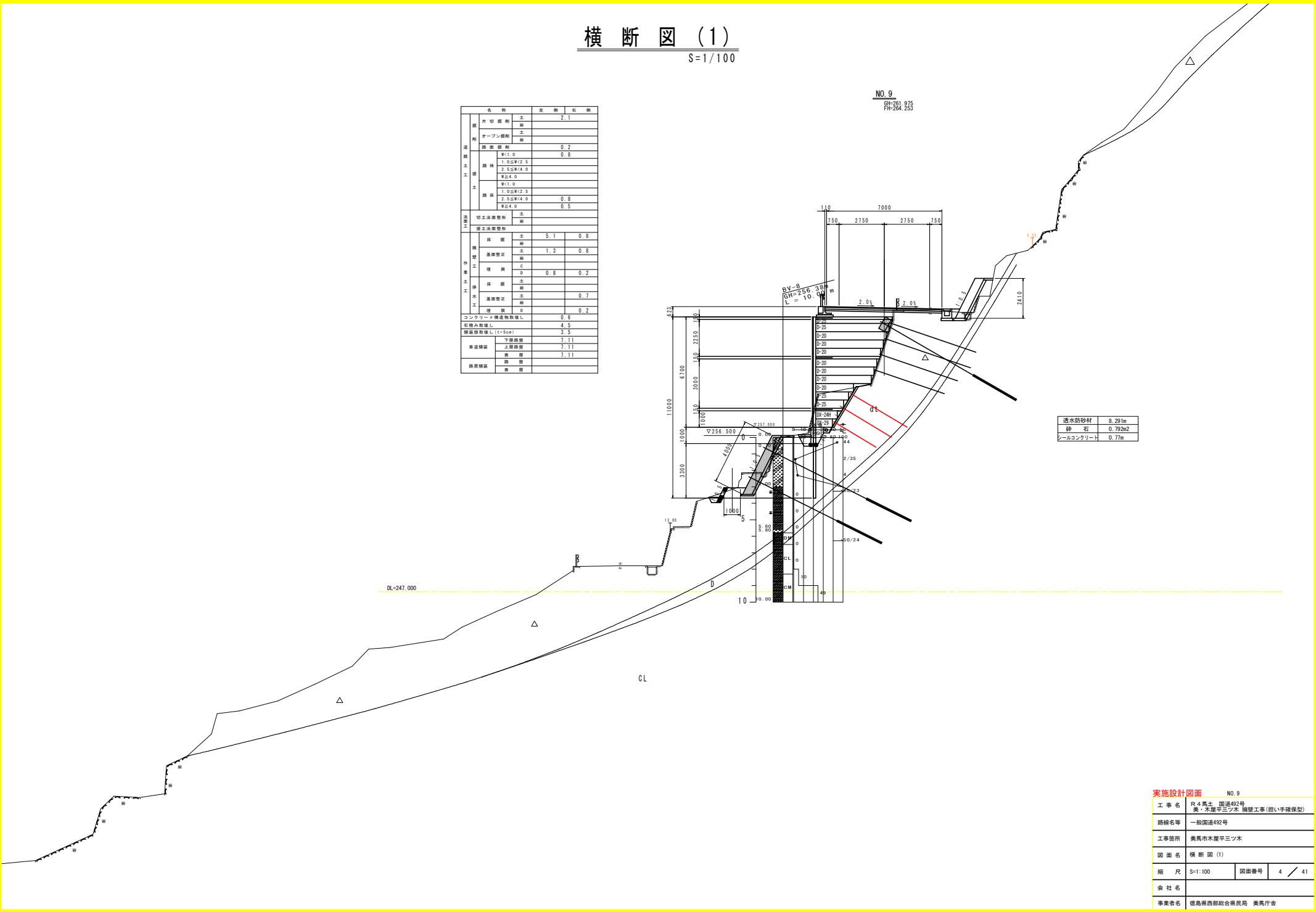
工事名	R4馬土 国道492号 美・木里平三少木 橋梁工事(組入手掘保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木里平三少木
図面名	縦断面
縮尺	SV=1:100 SH=1:500
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎
図面番号	3 / 41

横断図 (1)

S=1/100

NO. 9
BH=261.975
FH=264.263

名称		左側	右側
橋	片切橋脚	土	2.1
	オープン橋脚	土	
道	路面厚	0.2	
	路床	R1.0 1.5%×2.5 2.5%×4.0 #B4.0	0.8
土	路床	R1.0 1.5%×2.5 2.5%×4.0 #B4.0	0.8
	路床	R1.0 1.5%×2.5 2.5%×4.0 #B4.0	0.5
法面土	切土法面整形	土	
	掘土法面整形	土	
側	床面	土	5.1
	基礎整正	土	1.3
	埋戻	C	
	埋戻	D	0.8
作	床面	土	
	基礎整正	土	0.7
	埋戻	D	0.2
	埋戻	D	0.2
コンクリート構造物取壊し			0.6
石積み取壊し			4.5
舗装取壊し (17.5cm)			3.5
車道舗装	平層舗装		7.11
	土層舗装		7.11
歩道舗装	舗装		7.11
	舗装		



透水防砂材	8.291m
砕石	0.792m ²
セールコンクリート	0.77m

実施設計図面		NO. 9
工事名	R.4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)	
路線名等	一般国道492号	
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木	
図面名	横断図 (1)	
縮尺	S=1:100	図面番号 4 / 41
会社名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎	

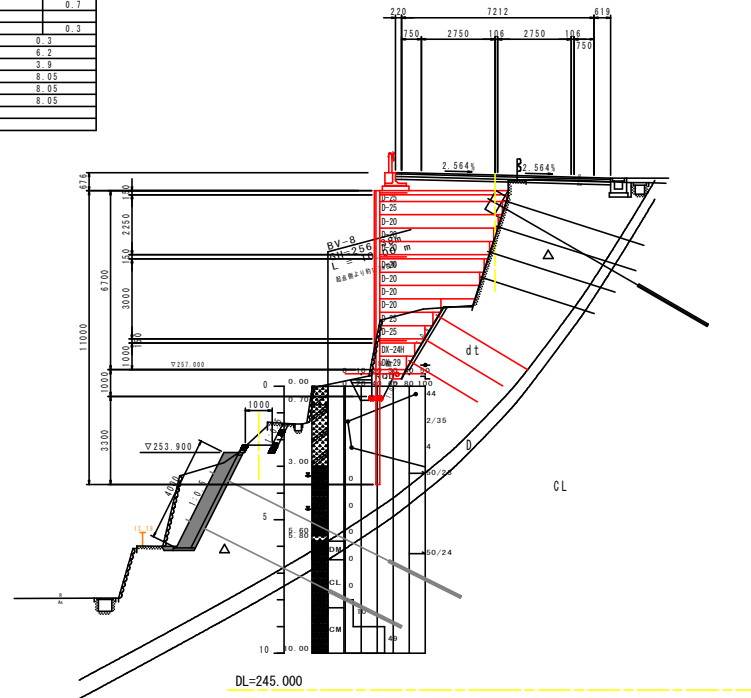
横断図 (2)

S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	5.5
	オープン掘削	土	
	掘削掘削	土	
	掘削掘削	土	0.2
路土	路床	砕石	
	路床	1.0砕石(2.5)	
	路床	2.5砕石(4.0)	
	路床	砕石	
土	路床	砕石	
	路床	1.0砕石(2.5)	
	路床	2.5砕石(4.0)	1.0
	路床	砕石	0.4
法面	切土法面整形	土	
	掘土法面整形	土	
作業	保土	土	5.1
	保土	土	
	基礎整正	土	1.3
	保土	C	
	保土	D	0.4
	保土	土	0.6
	保土	土	0.7
	保土	D	0.3
	コンクリート	D	0.3
	石積み取壊し		6.2
舗装取壊し (1-5cm)		3.9	
車道舗装	アスファルト		8.05
	砂		8.05
	砂		8.05
踏道舗装	砂		
	砂		

NO. 9+5.00

9H-261 924
FH-264. 286



透水防砂材	8.60m
砕石	0.958m ²
シールコンクリート	0.81m

DL=245.000

実施設計図面 NO. 9+5.0

工事名	R.4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 補修工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	横断図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

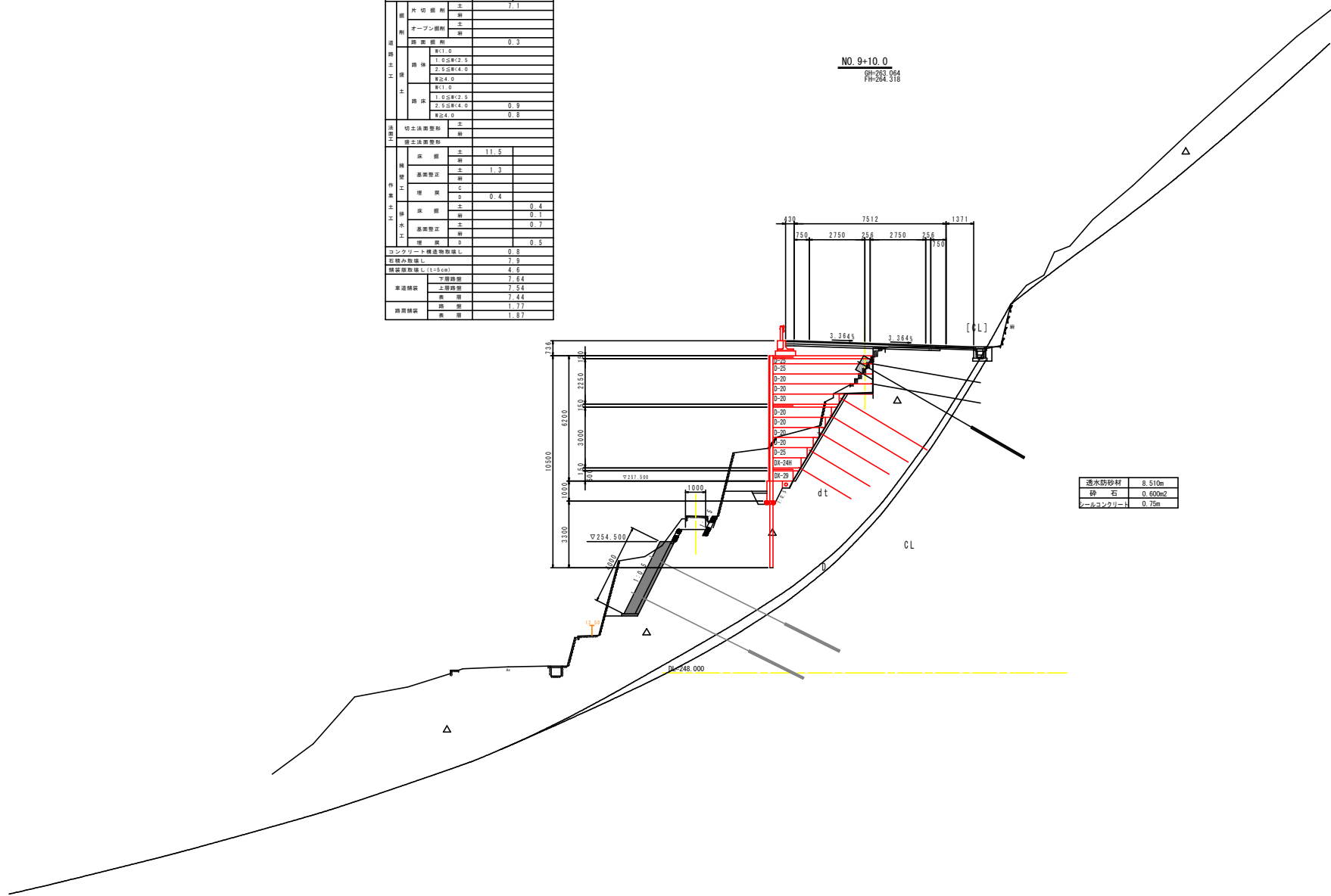
横断図 (3)

S=1/100

名称		左側	右側
削	片切削削		7.1
	オープン削削		
溝	溝深削削		0.3
工	W1:0		
	1.0SW*2.0		
	2.5SW*4.0		
	R2:4.0		
	W1:0		
	1.0SW*2.0		
土	2.5SW*4.0	0.9	
	R2:4.0		0.8
法	切土法削削		
	掘土法削削		
構	床削削	11.5	
	基礎削削		
	基礎削削	1.3	
	削削		
業	C削削		
	D削削	0.4	
土	削削	0.4	
	削削	0.1	
	削削		
水	削削	0.7	
	削削		
	D削削	0.5	
コンクリート構造物取壊し		0.8	
圧入取壊し		7.9	
埋戻取壊し(1:1.5)		4.6	
車道	下層削削	7.64	
	上層削削	7.54	
路肩	削削	7.44	
	削削	1.77	
路肩削削		1.87	

NO. 9+10.0

SH-263.064
FH-264.318



実施設計図面 NO. 9+10.0

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 補修工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	横断図(3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	6 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

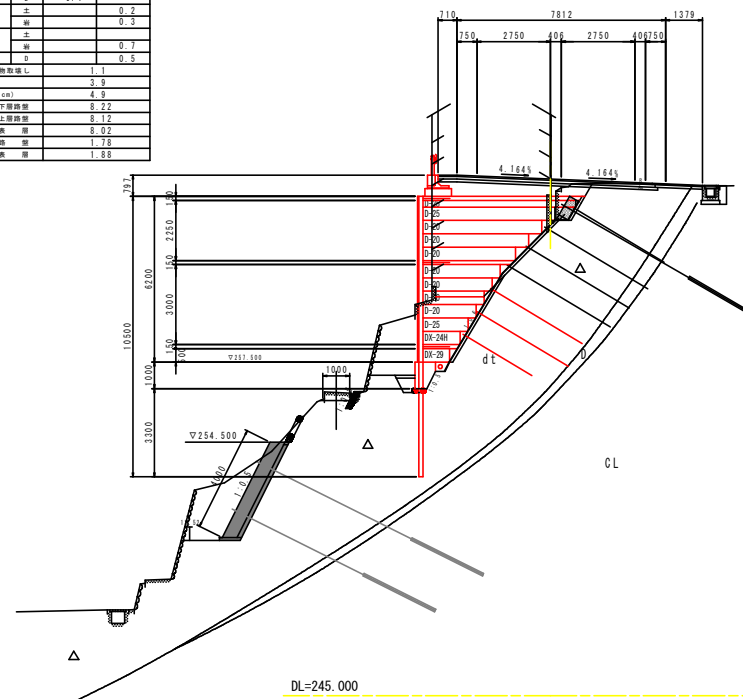
横断図 (4)

S=1/100

NO. 9+15.00

GH-263.754
FH-264.351

名称	左側	右側	
片切掘削	土	5.4	
オープン掘削	土		
掘削掘削	土	0.5	
構築工事	W1.0		
	1.0≦W<2.0		
	2.0≦W<4.0		
	R24.0		
	W1.0		
	1.0≦W<2.0		
土工	1.0≦W<2.0		
	2.0≦W<4.0		
	R24.0	2.4	
法面	切土法面整形	土	
	掘土法面整形	土	
構築工事	床	土	
	基礎	土	
	基礎整正	土	
	埋戻	C	
土工	埋戻	D	
	床	土	
	基礎	土	
土工	基礎整正	土	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
土工	埋戻	土	
	基礎整正	土	
	埋戻	D	
コンクリート構造物取壊し		1.1	
取壊し取壊し		3.9	
埋戻取壊し(≧15cm)		4.9	
車道舗装	下層舗装		8.22
	上層舗装		8.12
	路盤		8.02
路肩舗装	路盤		1.78
	表層		1.88



湧水防砂材	8.351m
砕石	1.289m ²
セールコンクリート	0.75m

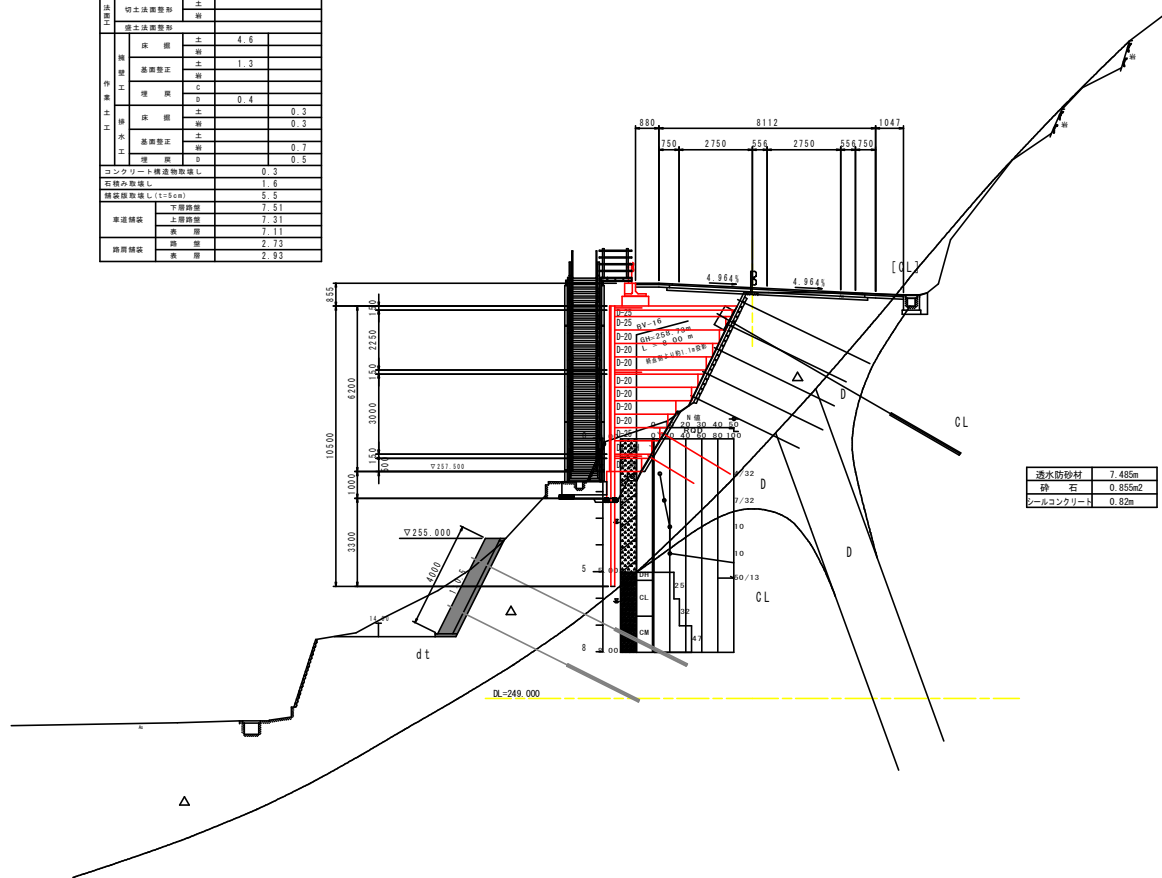
実施設計図面		NO. 9+15.0	
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	横断図 (4)		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

横断図 (5)

S=1/100

名称		数量	単位
基礎	片切埋戻	6.1	土
	オープン埋戻		土
	埋戻	0.6	土
	埋戻		RC1.0
	埋戻		1.0S#2.0
	埋戻		2.0S#4.0
	埋戻		R#4.0
	埋戻		RC1.0
	埋戻	0.3	1.0S#2.0
	埋戻	1.8	2.0S#4.0
土留	切土法留		土
	切土法留		岩
橋脚	橋脚	4.6	土
	橋脚	1.3	土
	橋脚		土
	橋脚	0.4	土
	橋脚	0.3	土
	橋脚	0.3	土
	橋脚	0.7	土
	橋脚	0.5	土
	橋脚	0.3	コンクリート構造物
	橋脚	1.6	コンクリート構造物
橋脚	橋脚	5.5	コンクリート構造物
	橋脚	7.51	下層路盤
	橋脚	7.31	上層路盤
	橋脚	2.73	橋脚
橋脚	橋脚	2.93	橋脚
	橋脚		橋脚

NO. 10
BH-264.188
FH-264.381



透水防砂材	7.485m
砕石	0.855m ²
レールコンクリート	0.82m

実施設計図面		NO. 10
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)	
路線名等	一般国道492号	
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木	
図面名	横断図(5)	
縮尺	S=1:100	図面番号 8 / 41
会社名		
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎	

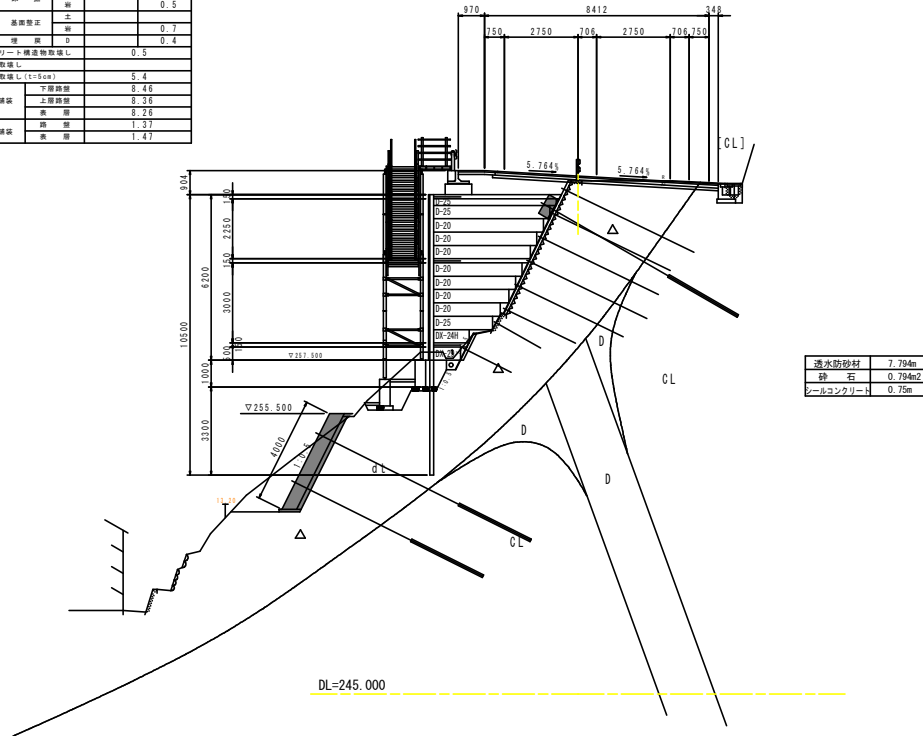
横断図 (6)

S=1/100

名称	左側	右側
削り出し		4.9
オープン掘削		
掘削		0.8
WCL		
1.0S#C2.5		
2.5S#C4.0		
WCL		
1.0S#C2.5	0.3	
2.5S#C4.0	2.0	
WCL		
切土法要整形		
掘削		
掘削	2.4	
掘削		
掘削	1.3	
掘削		
掘削	0.3	
掘削		
掘削		0.5
掘削		
掘削		0.7
掘削		
掘削		0.4
掘削		
掘削		0.5
掘削		
掘削		5.4
掘削		8.48
掘削		8.36
掘削		8.28
掘削		1.37
掘削		1.47

NO. 10+5.00

9H-264 218
FH-264.402



透水防砂材	7.794m
砕石	0.794m ²
シェールコンクリート	0.75m

実施設計図面 NO.10+5.0

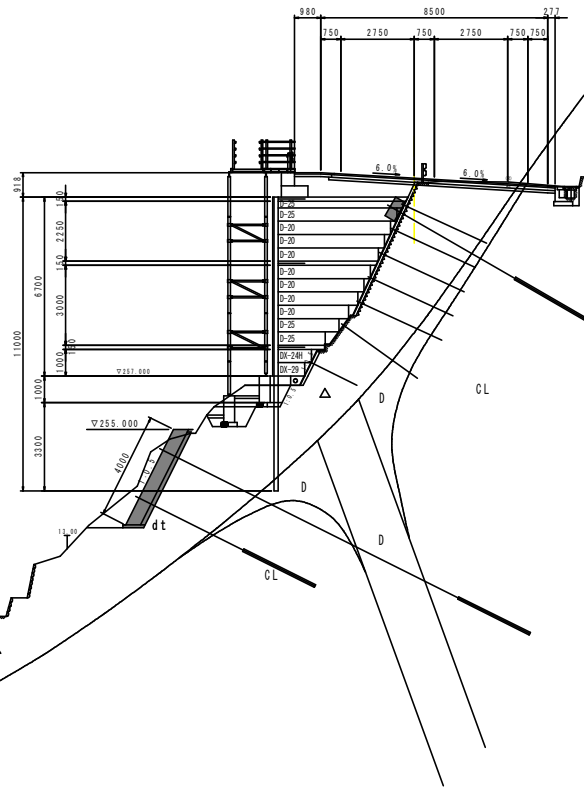
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 補修工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	横断図(6)		
縮尺	S=1:100	図面番号	9 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

横断図 (7)

S=1/100

NO. 10+10
 GH=263.971
 FH=264.408

名称		左側	右側
削	片切削削	削	4.5
	オープン削削	削	
路	路幅削削		1.0
	路床	1.0S<4.0	
		2.5S<4.0	
		W<4.0	
土	削削		
	1.0S<2.5	0.3	
	2.5S<4.0		2.2
	W<4.0		
切土法削削	削削		
	削削		
削削	削削	3.3	
	削削		
削削	削削	1.3	
	削削		
削削	削削		
	削削	0.5	
削削	削削		0.5
	削削		
削削	削削		0.7
	削削		0.4
削削	削削		0.4
	削削		
コンクリート構造削削削削			0.4
削削削削削削			
削削削削削削 (L=5cm)			5.0
削削削削	削削削削		8.48
	削削削削		8.38
削削削削	削削削削		8.28
	削削削削		1.38
削削削削	削削削削		1.48
	削削削削		



透水防砂材	8.293m
砕石	0.923m ²
シールコンクリート	0.86m

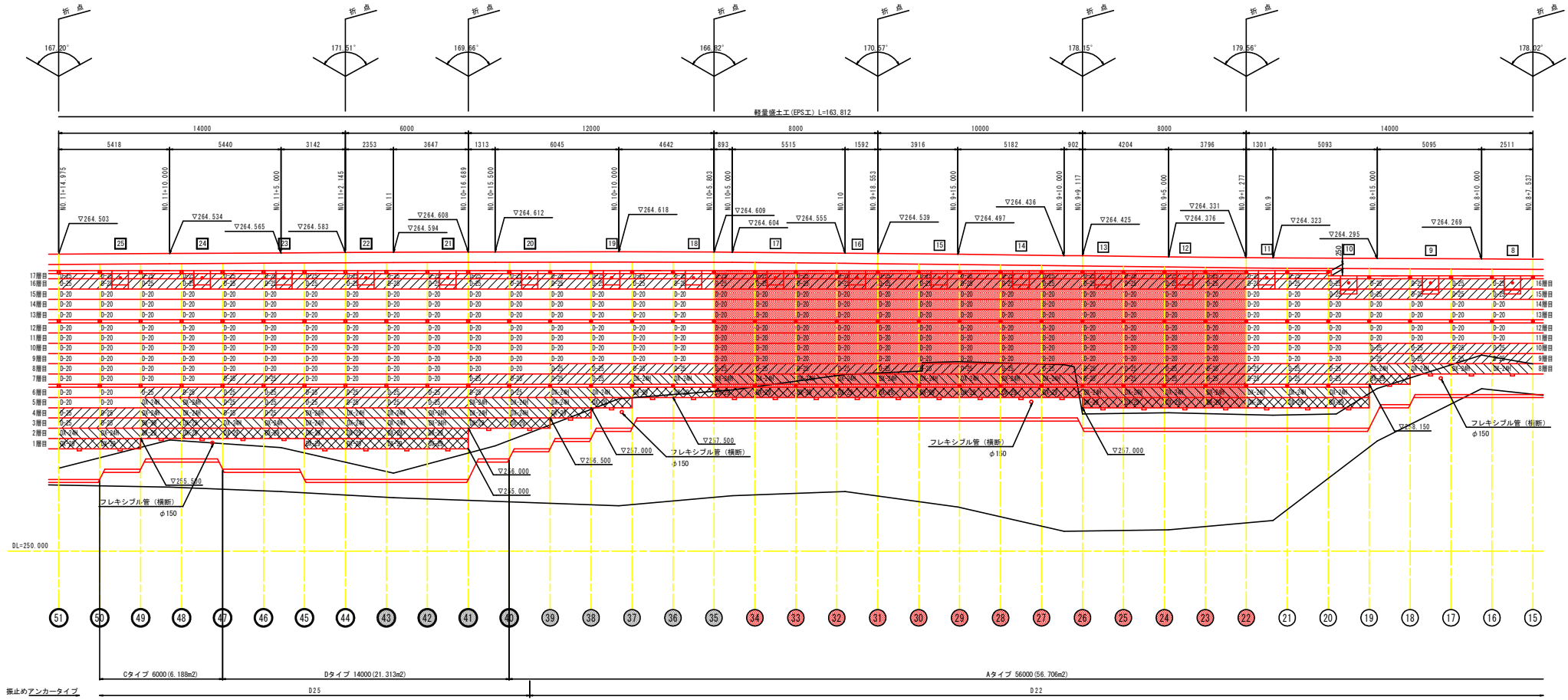
[CM]

DL=240.000

実施設計図面		NO. 10+10.0	
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 補修工事(担い手確保型)	縮尺	S=1:100
路線名等	一般国道492号	図面番号	10 / 41
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木	会社名	
図面名	横断図 (7)	事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎

軽量盛土工 (EPS工) 展開図 (1/2)

S=1/100



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

- 印は、振止めアンカー (D22) 位置を示す。
- 印は、振止めアンカー (D25) 位置を示す。
- 印は、グラウンドアンカー位置を示す。

特記)
 *EDO-EPS軽量盛土工の施工では、EPS工法設計-施工基準書(案)に準拠する。
 *EDO-EPSブロックや繋ぎ金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。

実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(担い手確保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木
図面名	軽量盛土工 (EPS工) 展開図 (1/2)
縮尺	S=1:100 図面番号 11 / 41
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎

軽量盛土工 (EPS工) 展開図 (2/2)

S=1/100

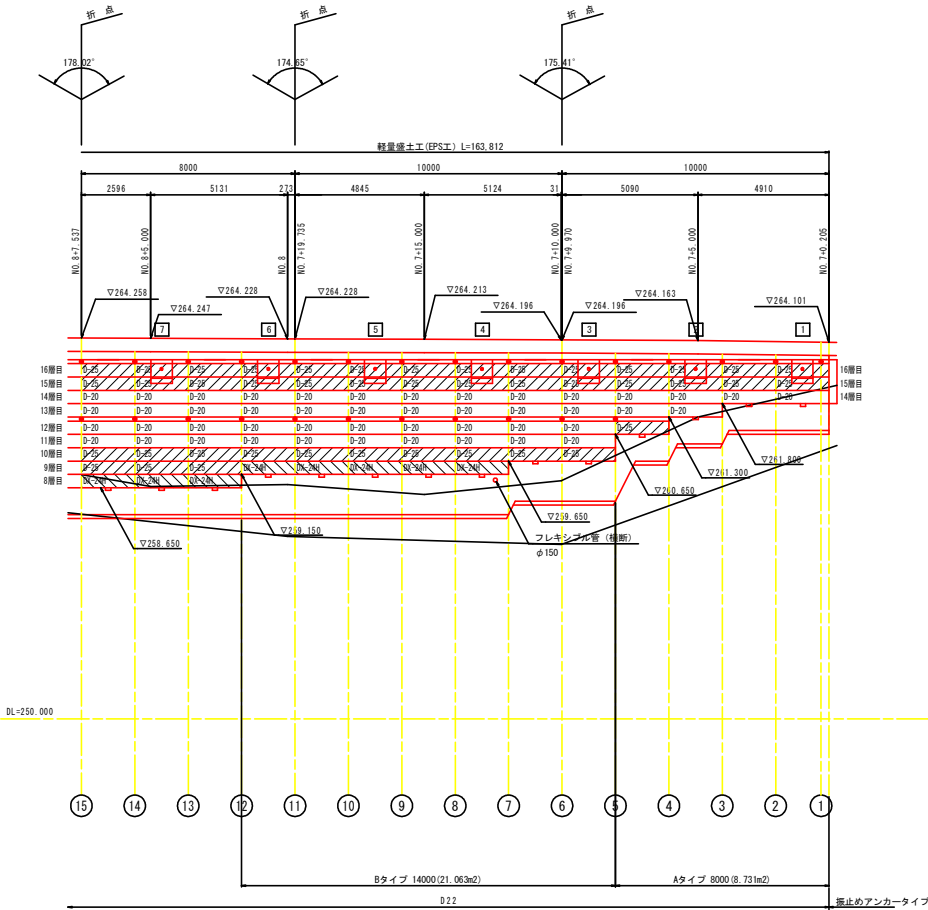
基礎コンクリート工詳細図

S=1/50

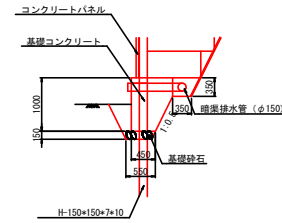
小口止め構造図

S=1/50

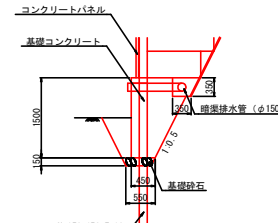
(NO.7+0.205付近)



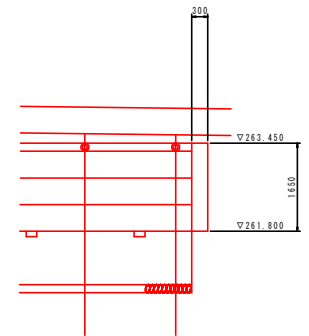
Aタイプ断面図



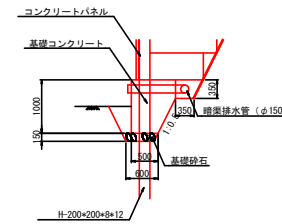
Bタイプ断面図



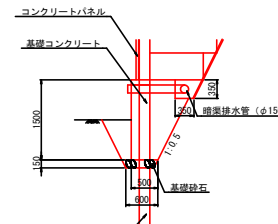
正面図



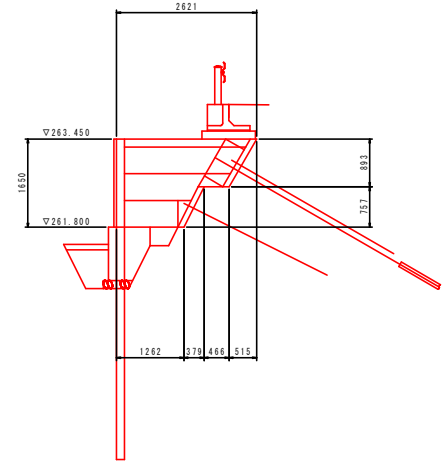
Cタイプ断面図



Dタイプ断面図



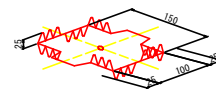
側面図



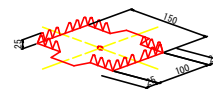
排水溝詳細図



両爪型



片爪型



- 片爪型の使用場所は、EPSブロック上面にコンクリート床版等が設置される位置に設ける。
- 緊結金具の数量は、1.0m3当たり2.3個とする。

(凡例)

- 範囲は、E00-EPS材規格D-20を示す。
- 範囲は、E00-EPS材規格D-25を示す。
- 範囲は、E00-EPS材規格DX-24Hを示す。
- 範囲は、E00-EPS材規格DX-29を示す。

- 印は、振止めアンカー (D22) 位置を示す。
- 印は、振止めアンカー (D25) 位置を示す。
- 印は、グラウンドアンカー位置を示す。

特記

- *E00-EPS軽量盛土工の施工では、EPS工法設計-施工基準書(案)に準拠する。
- *E00-EPSブロックや緊結金具は、発泡スチロール土工法開発機構の認定材料を使用すること。

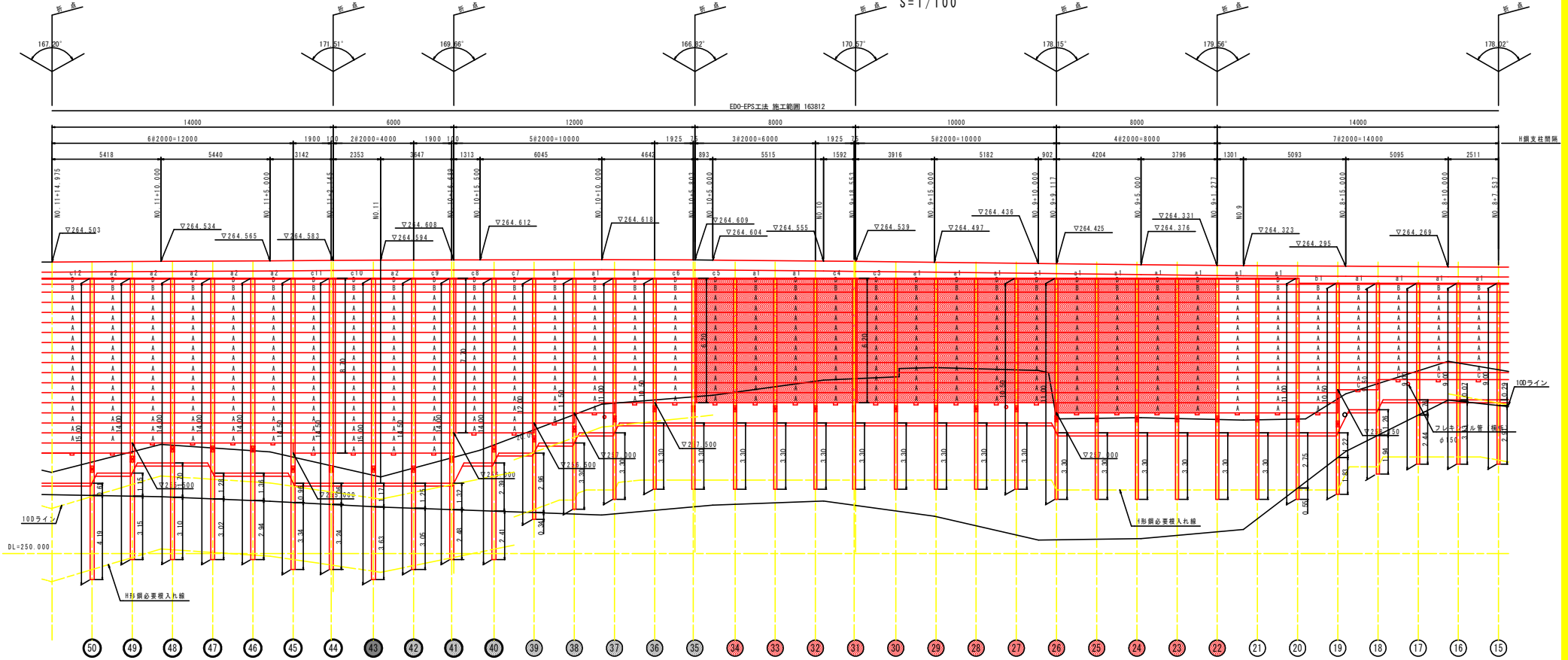
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(担い手確保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木
図面名	軽量盛土工 (EPS工) 展開図 (2/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	12 / 41
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎

H形鋼及び壁面材展開図

S=1/100

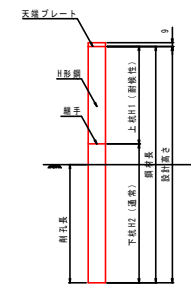
EDO-EPSS工法 施工範囲 163812



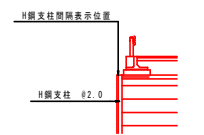
鋼材繰元表

番号	種別	鋼材長 (m)	継ぎ手位置 (m)		剛孔長 (m)		備考	番号	種別	鋼材長 (m)	継ぎ手位置 (m)		剛孔長 (m)		備考
			上杭H1	下杭H2	dt部	CL部					上杭H1	下杭H2	dt部	CL部	
15	H-150×150×7×10	9.00	-	-	0.29	2.91		35	"	10.50	-	-	3.30	-	PL溶接
16	"	9.00	-	-	0.07	3.13		36	"	10.50	-	-	3.30	-	
17	"	9.00	-	-	0.76	2.44		37	"	11.00	-	-	3.30	-	
18	"	9.50	-	-	1.26	1.94		38	"	11.50	-	-	3.30	-	(破砕帯)
19	"	10.50	7.00	3.50	1.22	1.83		39	"	12.00	-	-	2.96	0.34	(破砕帯)
20	"	11.00	7.00	4.00	2.75	0.55		40	H-200×200×8×12	14.00	8.50	5.50	2.39	2.41	(破砕帯)
21	"	11.00	7.00	4.00	3.30	-		41	"	14.00	9.00	5.00	1.32	2.48	PL溶接 (破砕帯)
22	"	11.00	7.00	4.00	3.30	-		42	"	14.50	9.50	5.00	1.25	3.05	(破砕帯)
23	"	11.00	7.00	4.00	3.30	-		43	"	15.00	9.50	5.50	1.17	3.63	
24	"	11.00	7.00	4.00	3.30	-		44	"	14.50	9.50	5.00	1.06	3.24	PL溶接
25	"	11.00	7.00	4.00	3.30	-		45	"	14.50	9.50	5.00	0.96	3.34	
26	"	11.00	7.00	4.00	3.30	-		46	"	14.00	8.50	5.50	1.36	2.94	
27	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-		47	"	14.00	8.50	5.50	1.28	3.02	
28	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-		48	"	14.00	8.50	5.50	1.70	3.10	
29	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-		49	"	14.00	9.00	5.00	1.15	3.15	
30	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-		50	"	15.00	9.50	5.50	0.61	4.19	
31	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-	PL溶接								
32	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-									
33	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-									
34	"	10.50	6.50	4.00	3.30	-									

< 凡例 >
 は、H形鋼継手を示す。



H形鋼支柱間隔表示位置 S=1:100

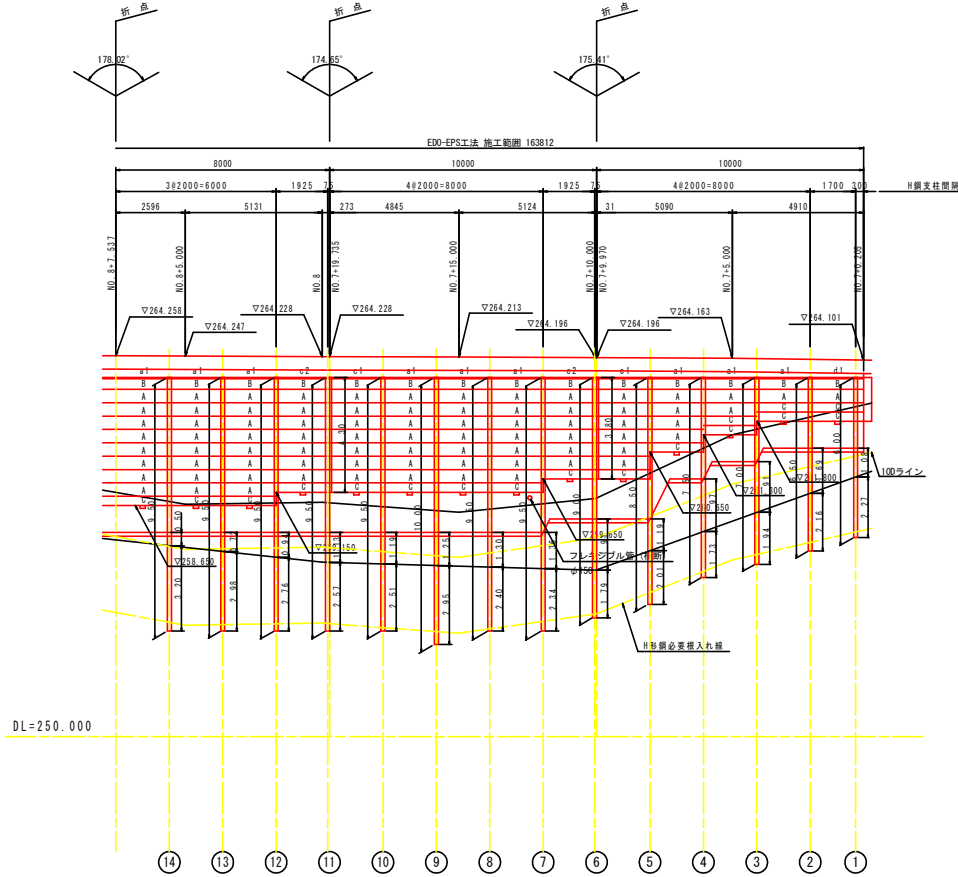


実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(担い手確保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木
図面名	H形鋼及び壁面材展開図
縮尺	S=1:100
図面番号	13 / 41
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎

H形鋼及び壁面材展開図 (2/2)

S=1/100



押出成型セメント板材料表

記号	形状-寸法		枚数	備考
	幅	高さ		
A	1985	500	895	
B	1985	400	80	
C	1985	350	21	
D	1985	250	61	
A'	1297	500	14	
B'	1297	400	1	
D'	1297	250	1	
A''	1235	500	28	
B''	1235	400	2	
D''	1235	250	2	

特記) 1. 記号表示の無い押出成型セメント板はAタイプを示す。
2. H鋼間隔を変更した場合、変更した間隔の寸法を現地に確認の上、コンクリートパネルの寸法を変更すること。

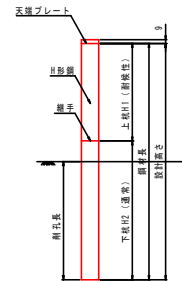
* a1 ~ c16 は、天端部壁面材取付を示す。

特記)

- EDO-EPS工法は、EPS工法設計-施工基準書(案)(平成19年10月、発泡スチロール土木工法開発機構)に基づいて設計を行ったものである。
また、施工および管理においてもEPS工法設計-施工基準書(案)に基づいて行うこと。
- EDO-EPSブロックや架橋金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。
- H形鋼の規格は、H-150×150×7×10およびH-200×200×8×12とする。(材質SS400溶融亜鉛めっき仕上げ)
- H形鋼建込外は、現場収容に適合した工法(パイプロハンマー、次段階ボーリング、ダウンホールハンマー等)を選択すること。(上記工事の規格は基礎コンクリートの底面部よりとする。)
- 延長表示は、H形鋼正面(壁面側)位置での延長とする。
- 実施前に、現地にて地盤の確認を行い異常な湧水、浸透水が見られる場合、設計図に示されている排水対策以外の対策を策定すること。
- 実施前に、必ず壁面位置における現地地盤確認及び、基礎地盤の確認を有する。
- H形鋼建込-グラウンドアンカー施工時には周辺の自然環境(湧水-地下水-田畑-現地構造物等)への影響を十分考慮する。

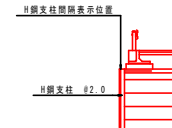
鋼材繰元表

番号	種別	鋼材長 (m)	継ぎ手位置 (m)		桁孔長 (m)		備考
			上杭H1	下杭H2	dt部	CL部	
1	H-150×150×7×10	6.00	-	-	1.08	2.27	
2	"	6.50	-	-	1.69	2.16	
3	"	7.00	-	-	1.91	1.94	
4	"	7.50	-	-	1.97	1.73	
5	"	8.50	-	-	1.19	2.01	
6	"	9.00	-	-	1.91	1.79	PL溶接
7	"	9.50	-	-	1.36	2.34	
8	"	9.50	-	-	1.30	2.40	
9	"	10.00	-	-	1.25	2.95	
10	"	9.50	-	-	1.19	2.51	
11	"	9.50	-	-	1.13	2.57	PL溶接
12	"	9.50	-	-	0.94	2.76	
13	"	9.50	-	-	0.72	2.98	
14	"	9.50	-	-	0.50	3.20	



H鋼支柱間隔表示位置

S=1:100



<凡例>

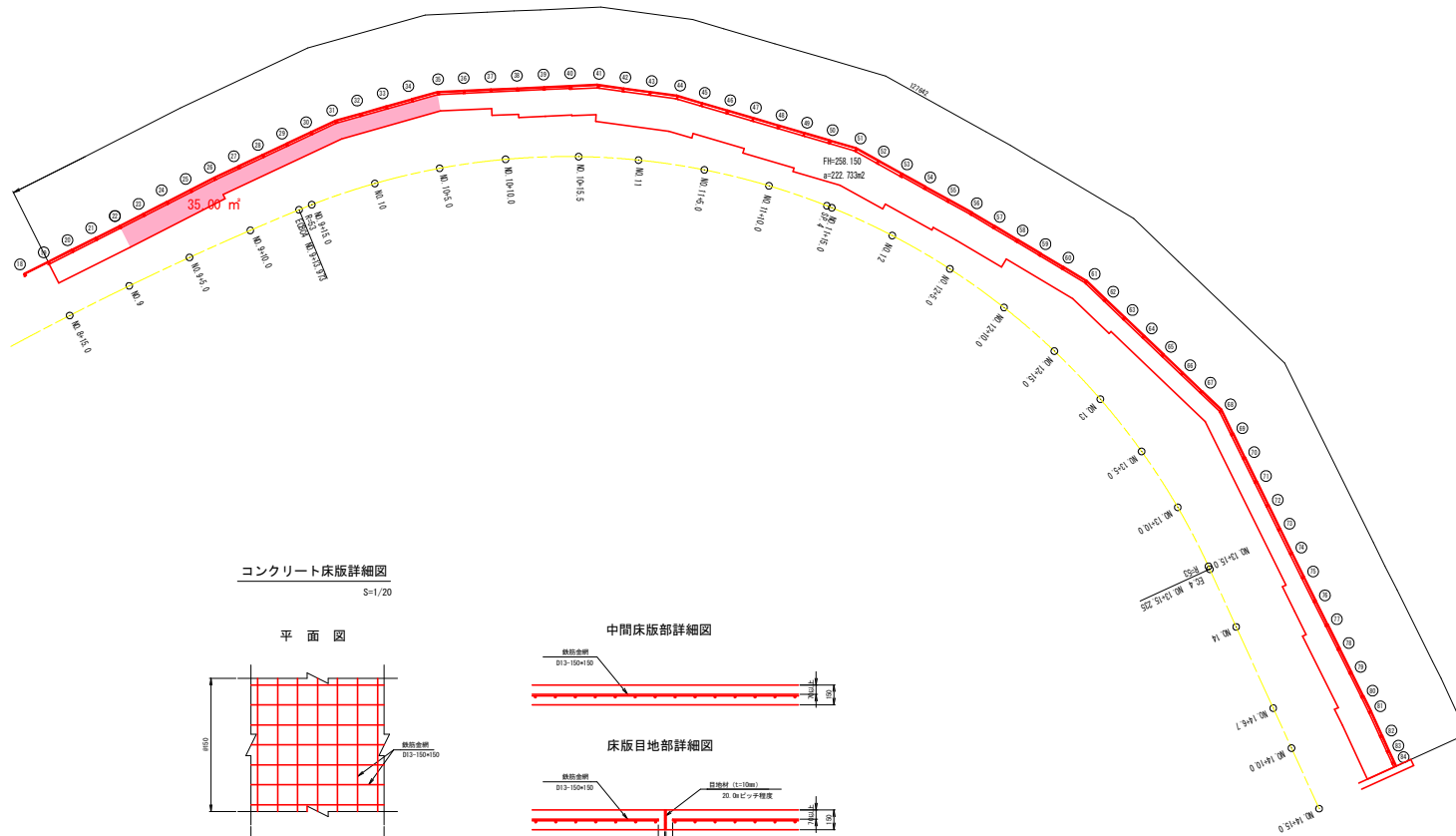
☒ は、H形鋼継手を示す。

実施設計図面

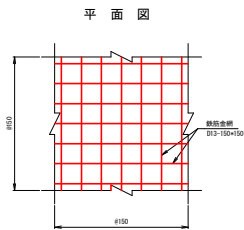
工事名	R4馬立 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	H形鋼及び壁面材展開図 (3/3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	14 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

コンクリート床版平面図 (1/3)

中間コンクリート床版(下)
(t=15cm) S=1/200



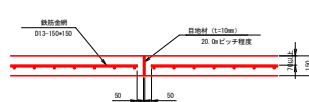
コンクリート床版詳細図
S=1/20



中間床版部詳細図



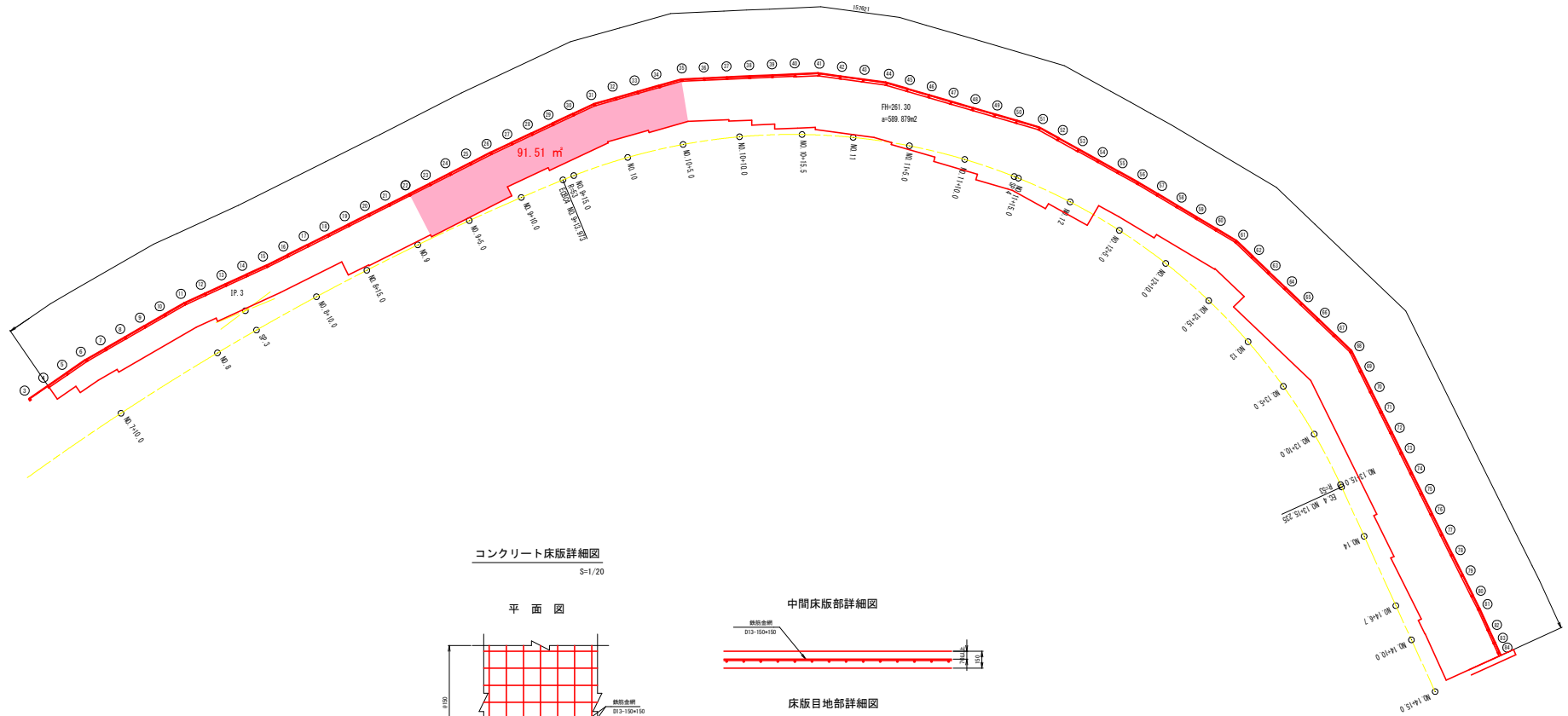
床版目地部詳細図



実施設計図面			
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	コンクリート床版平面図 (1/3)		
縮尺	S=1:200	図面番号	15 / 41
会社名	徳島県西部総合養民局 美馬庁舎		

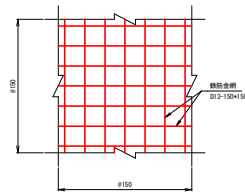
コンクリート床版平面図 (2/3)

中間コンクリート床版(上)
(t=15cm) S=1/200



コンクリート床版詳細図
S=1/20

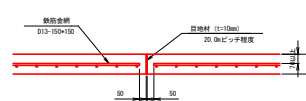
平面図



中間床版部詳細図



床版目地部詳細図

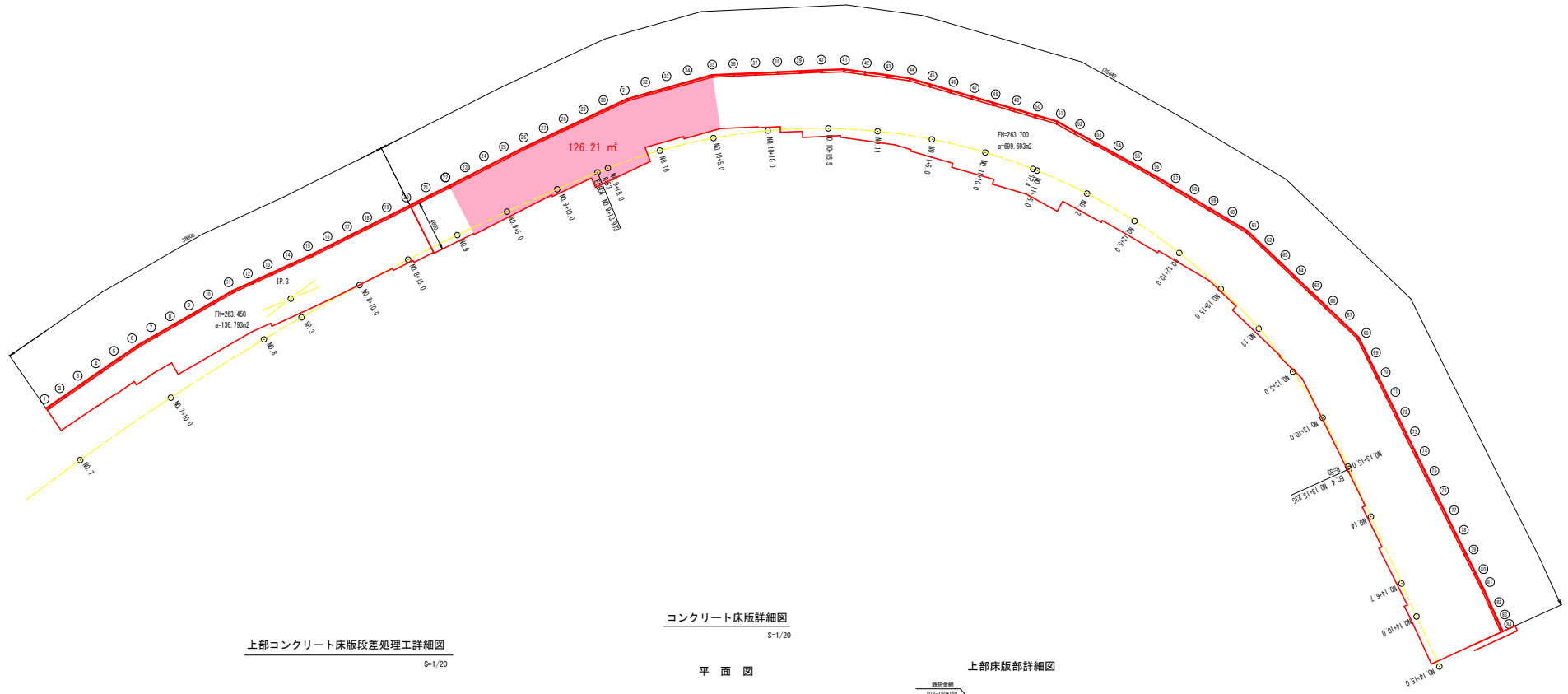


実施設計図面

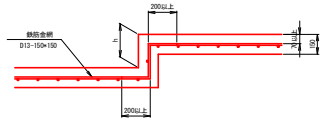
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 換装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	コンクリート床版平面図 (2/3)		
縮尺	S=1:200	図面番号	16 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

コンクリート床版平面図 (3/3)

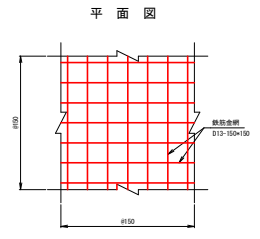
上部コンクリート床版
(t=15cm) S=1/200



上部コンクリート床版段差処理工詳細図
S=1/20



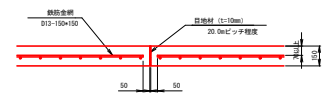
コンクリート床版詳細図
S=1/20



上部床版部詳細図



床版目地部詳細図

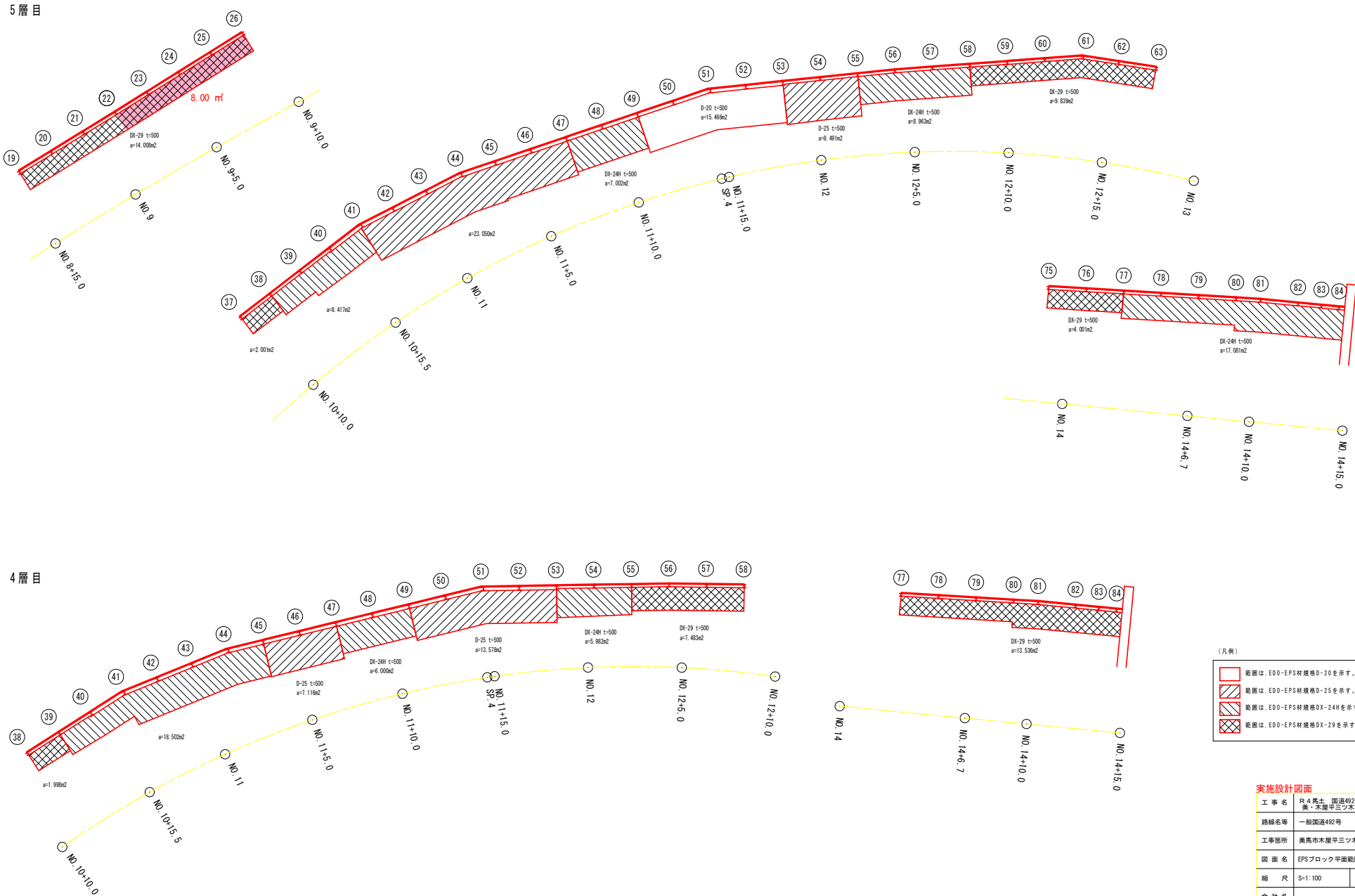


実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	コンクリート床版平面図 (3/3)		
縮尺	S=1:200	図面番号	17 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (2/14)

S=1/100



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

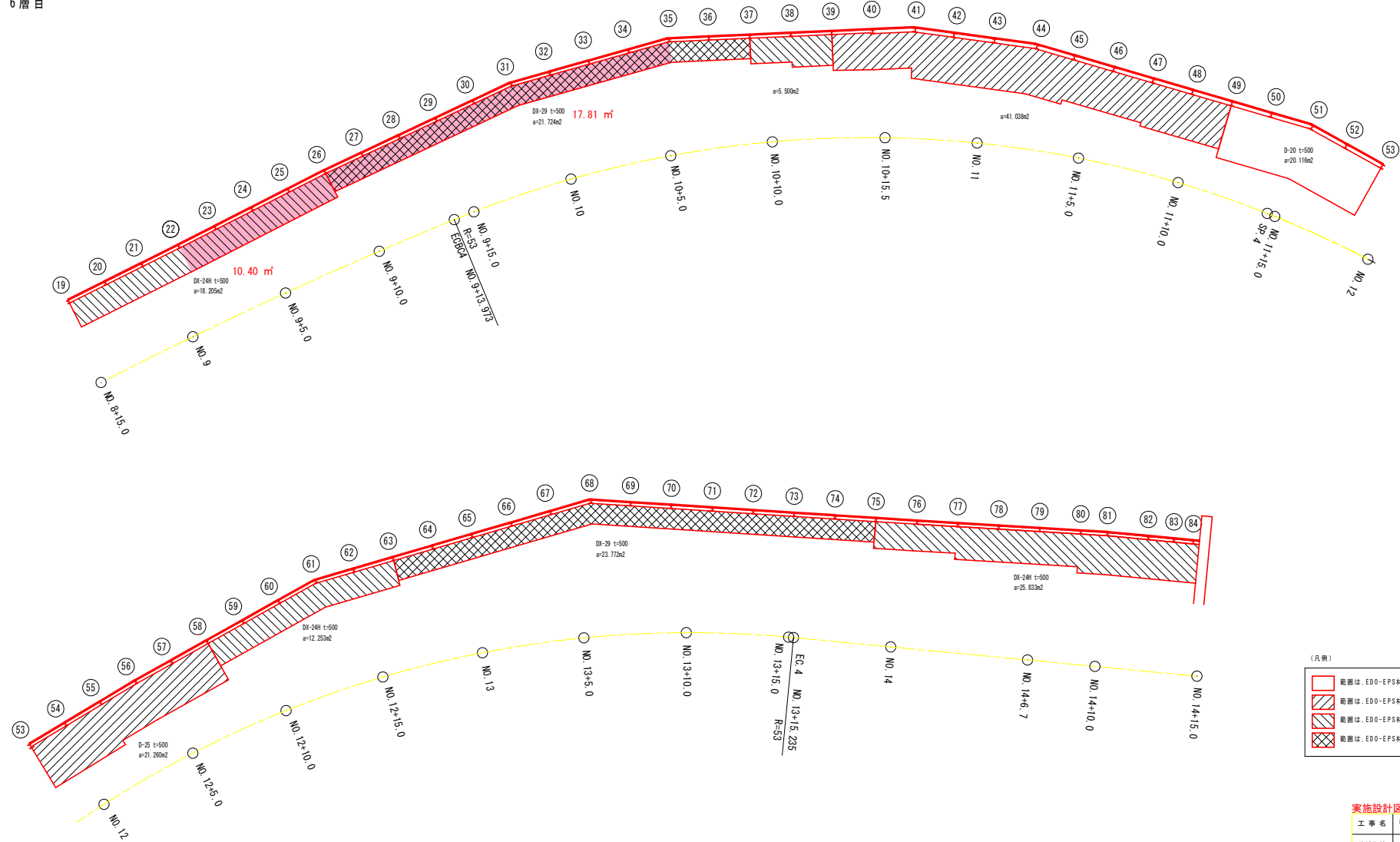
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 換燈工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (2/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	18 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合養民局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (3/14)

S=1/100

6 層目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-eps材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-eps材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-eps材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-eps材規格DX-29を示す。

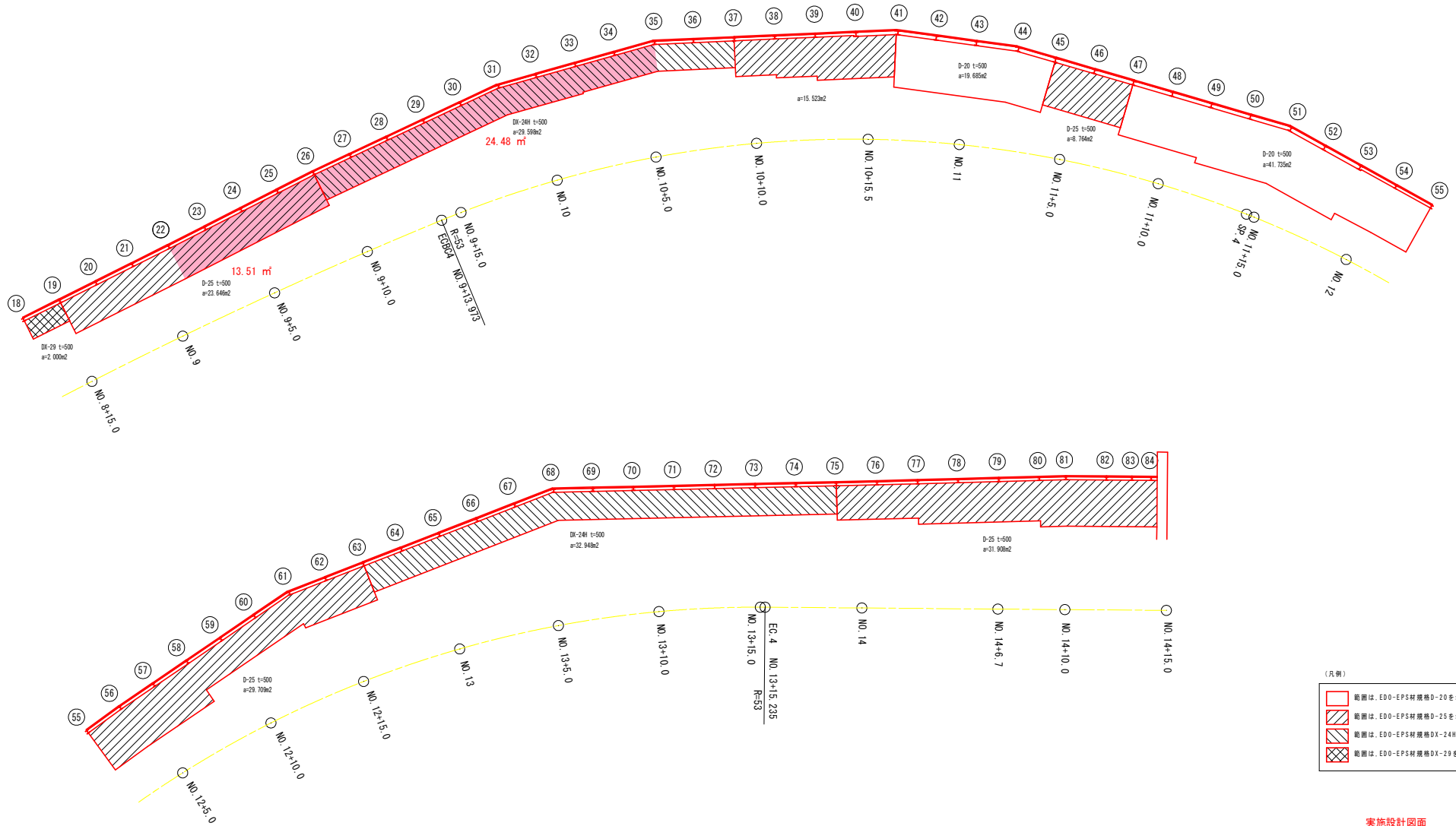
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 換壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (3/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	19 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (4/14)

S=1/100

7層目



(凡例)

	範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

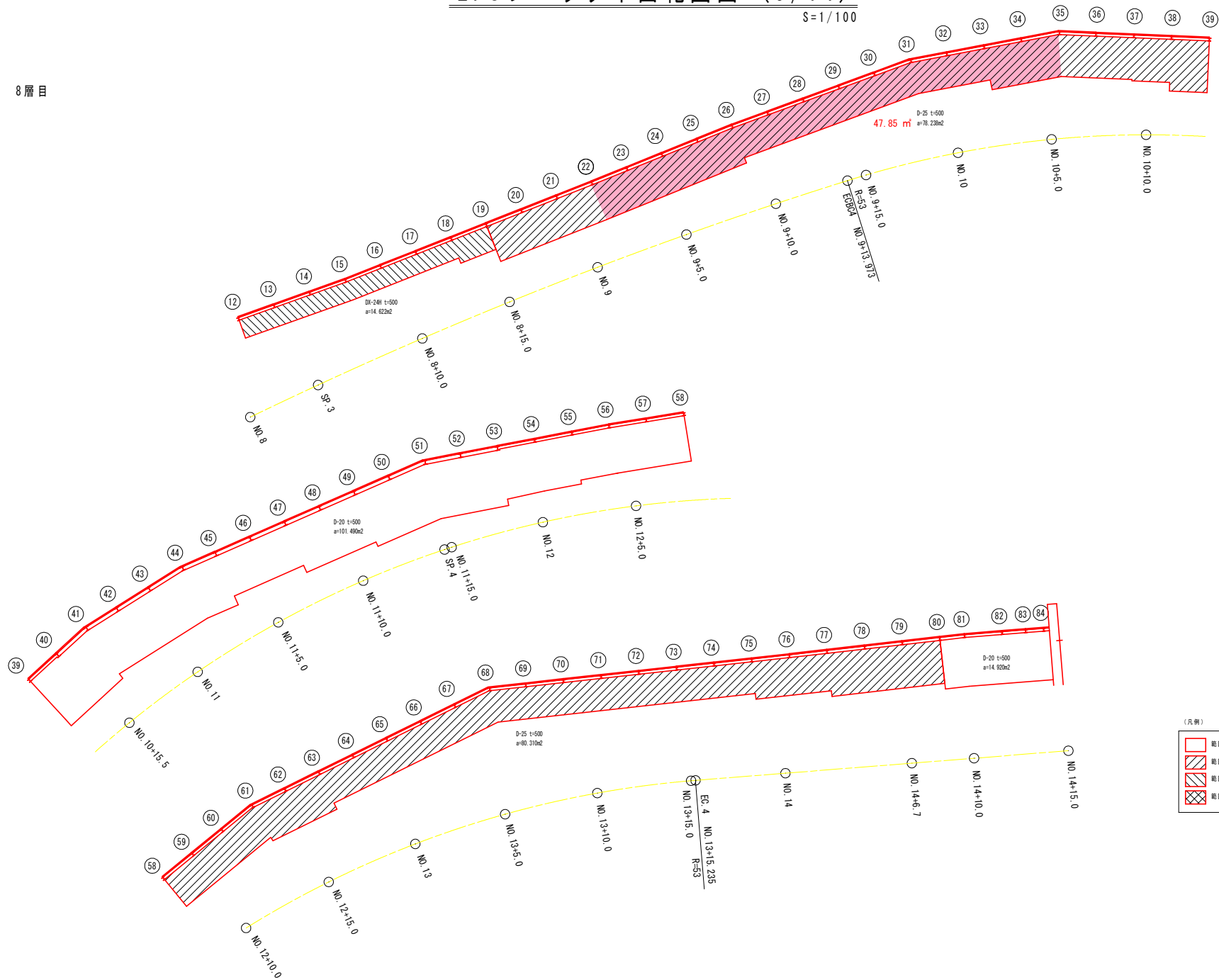
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (4/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	20 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (5/14)

S=1/100

8層目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

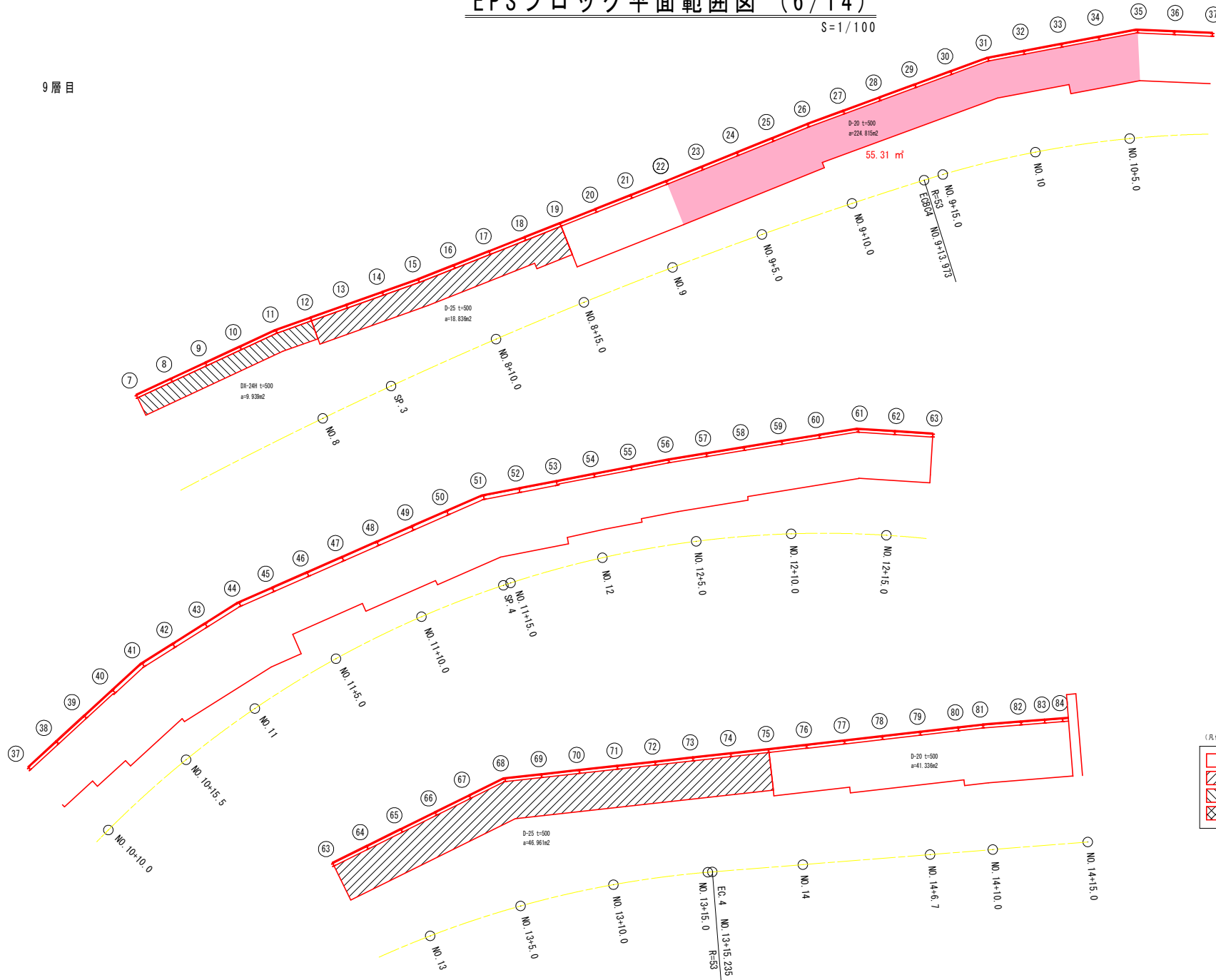
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 換装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (5/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	21 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (6/14)

S=1/100

9 層目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

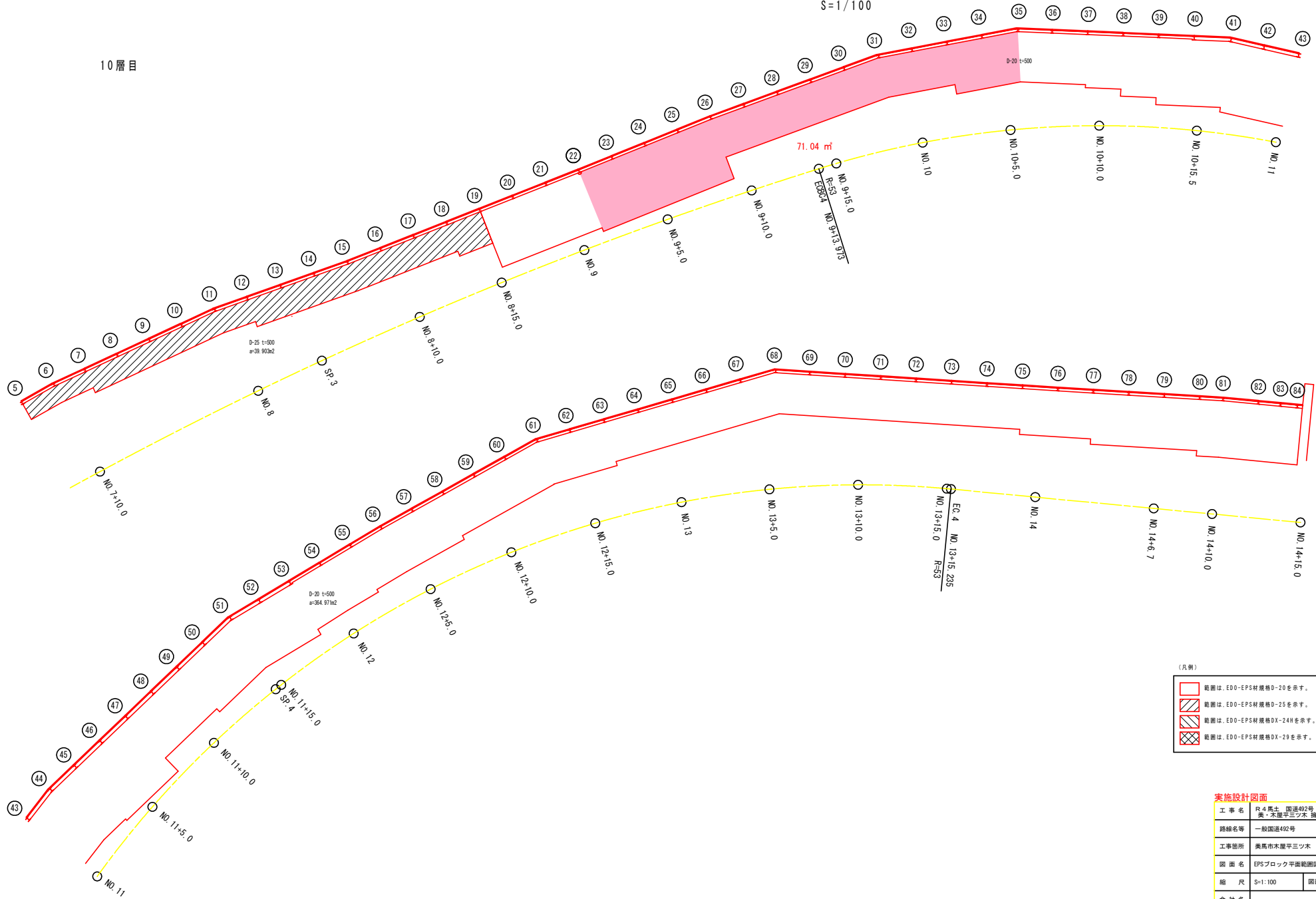
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 換装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (6/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	22 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (7/14)

S=1/100

10層目



(凡例)

	範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

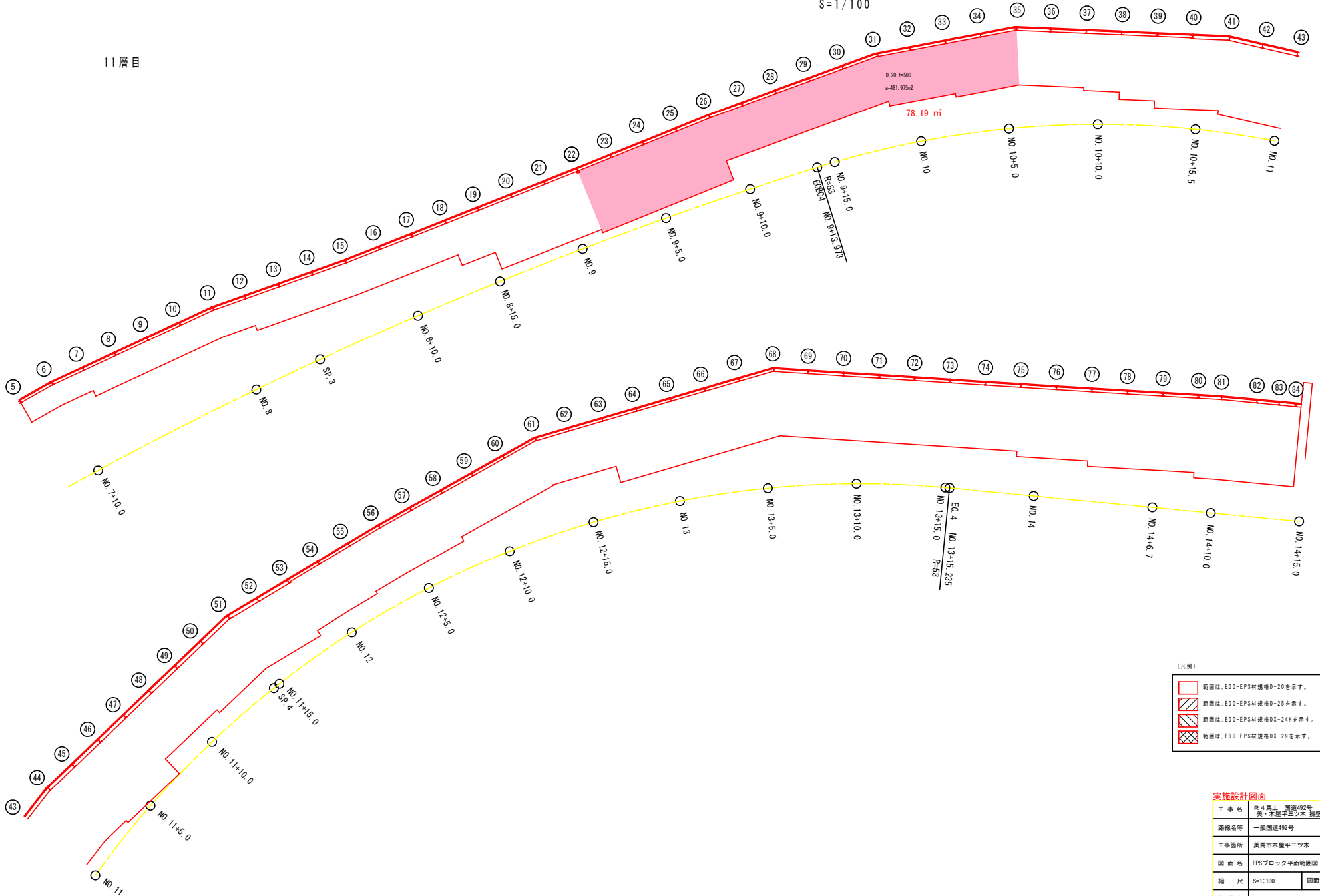
実施設計図面

工事名	R.4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (7/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	23 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (8/14)

S=1/100

11層目



(凡例)

	範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

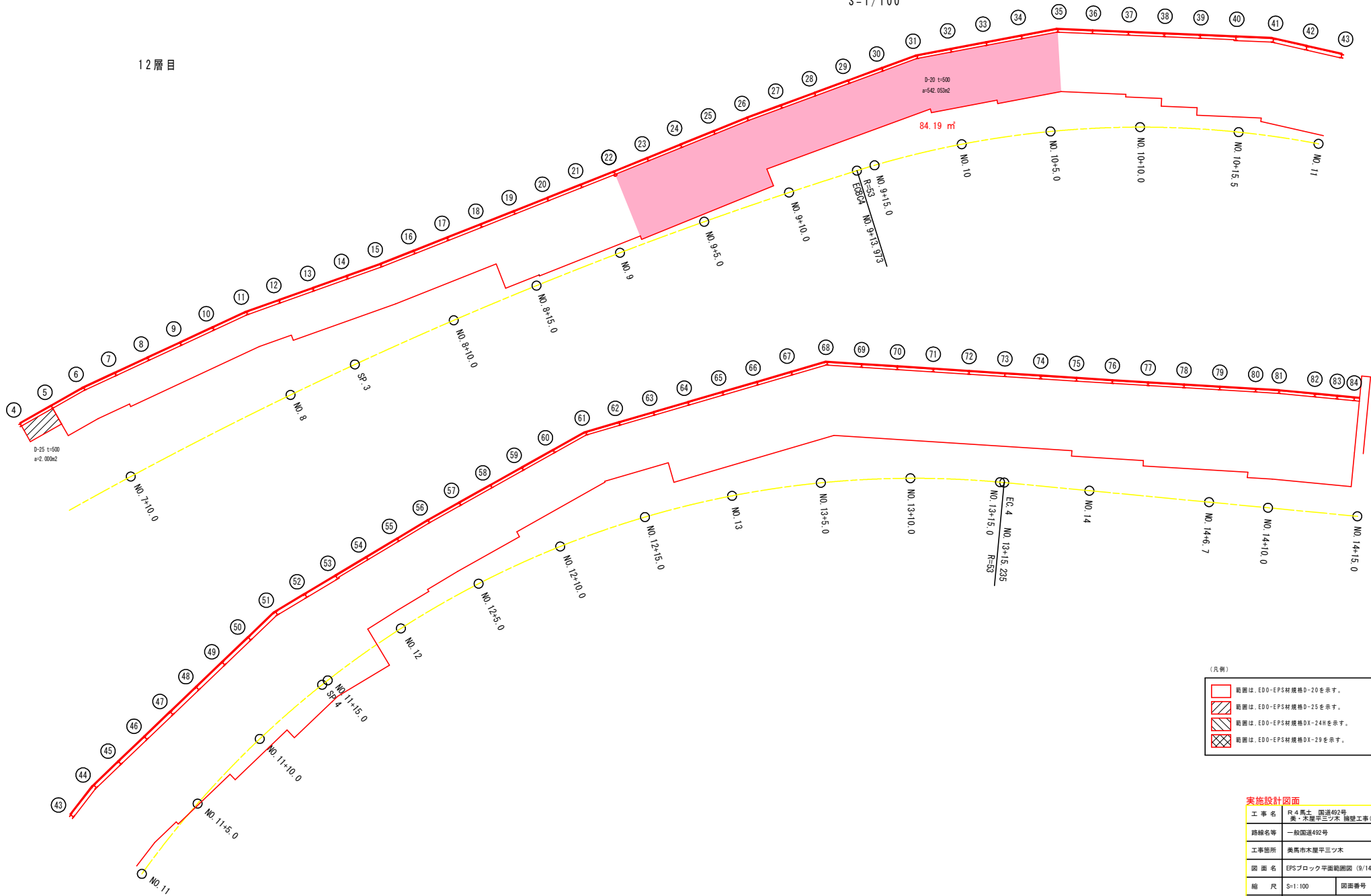
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (8/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	24 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (9/14)

S=1/100

12層目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

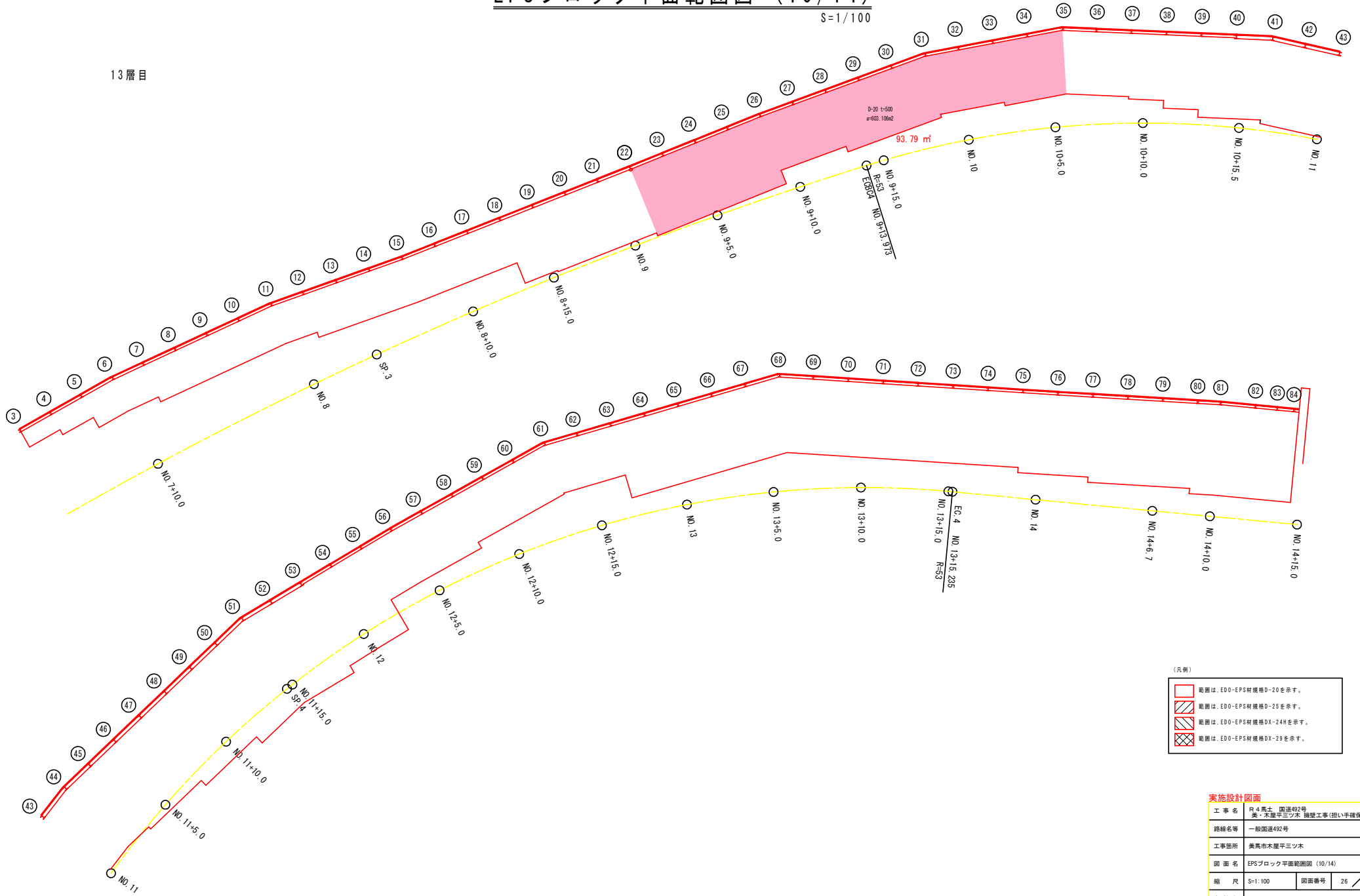
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (9/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	25 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (10/14)

S=1/100

13層目



(凡例)

	範囲は、ED0-EPS材規格D-20を示す。
	範囲は、ED0-EPS材規格D-25を示す。
	範囲は、ED0-EPS材規格DX-24Hを示す。
	範囲は、ED0-EPS材規格DX-29を示す。

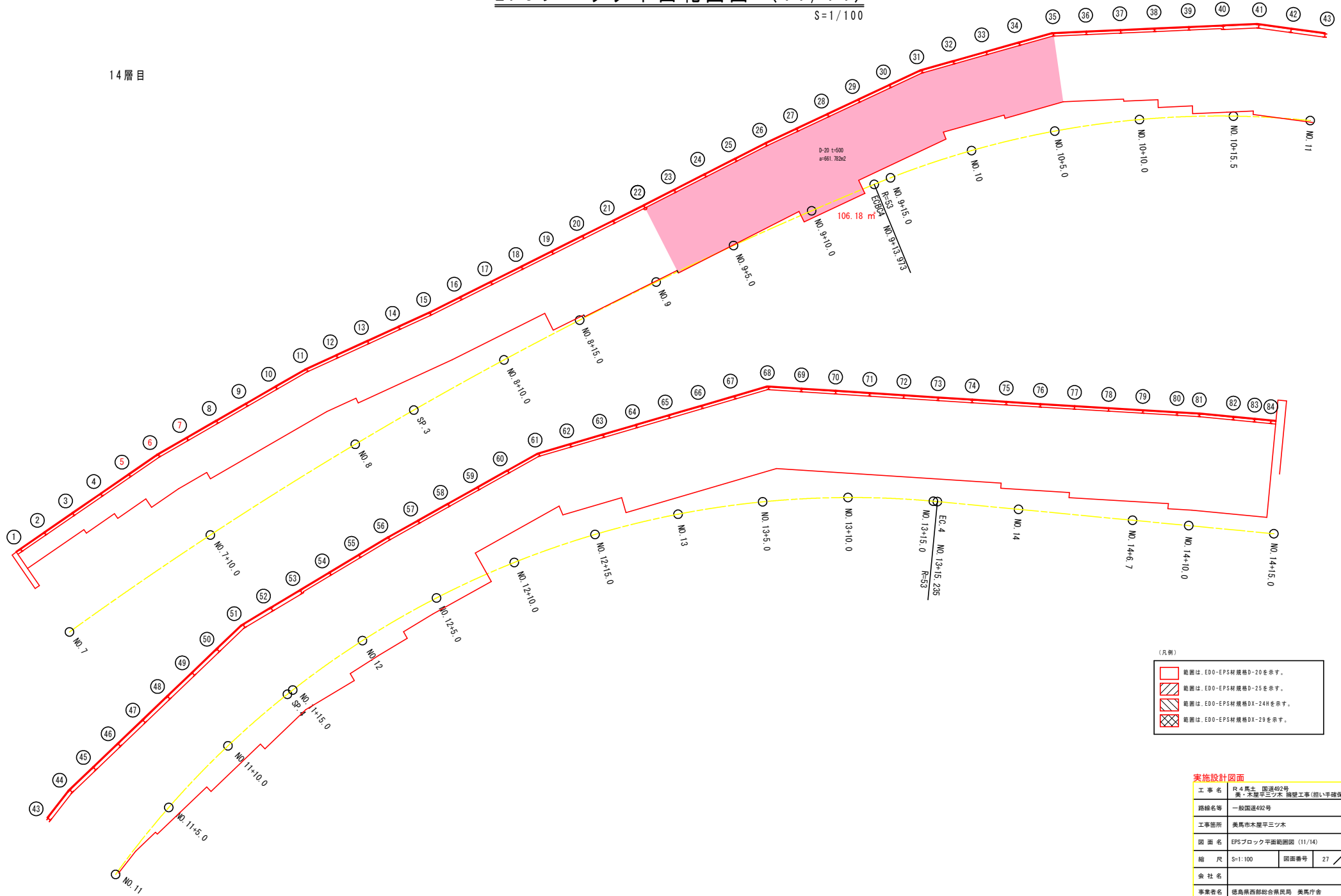
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (10/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	26 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (11/14)

S=1/100

14層目



(凡例)

	範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
	範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

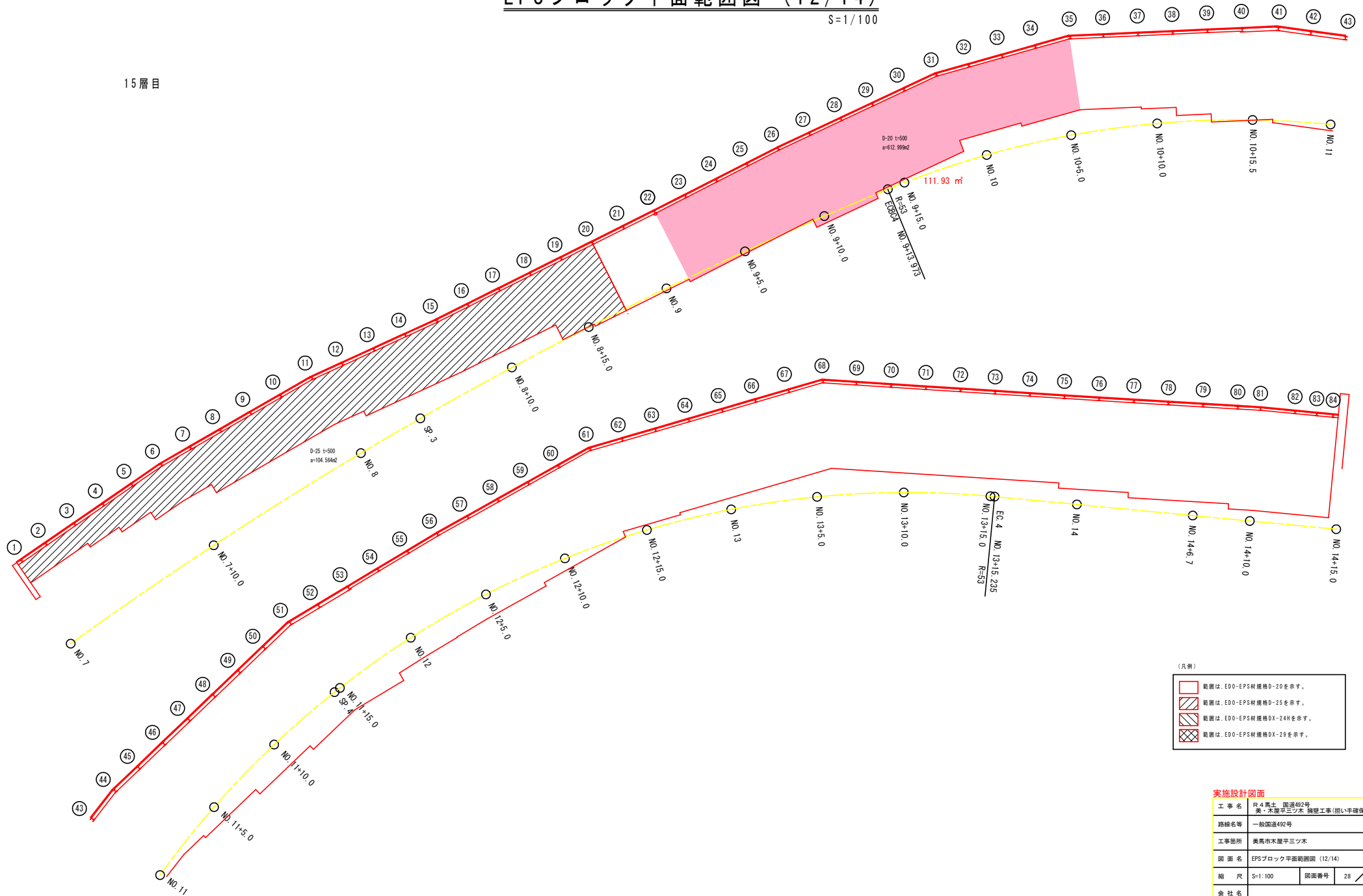
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (11/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	27 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (12/14)

S=1/100

15 層目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

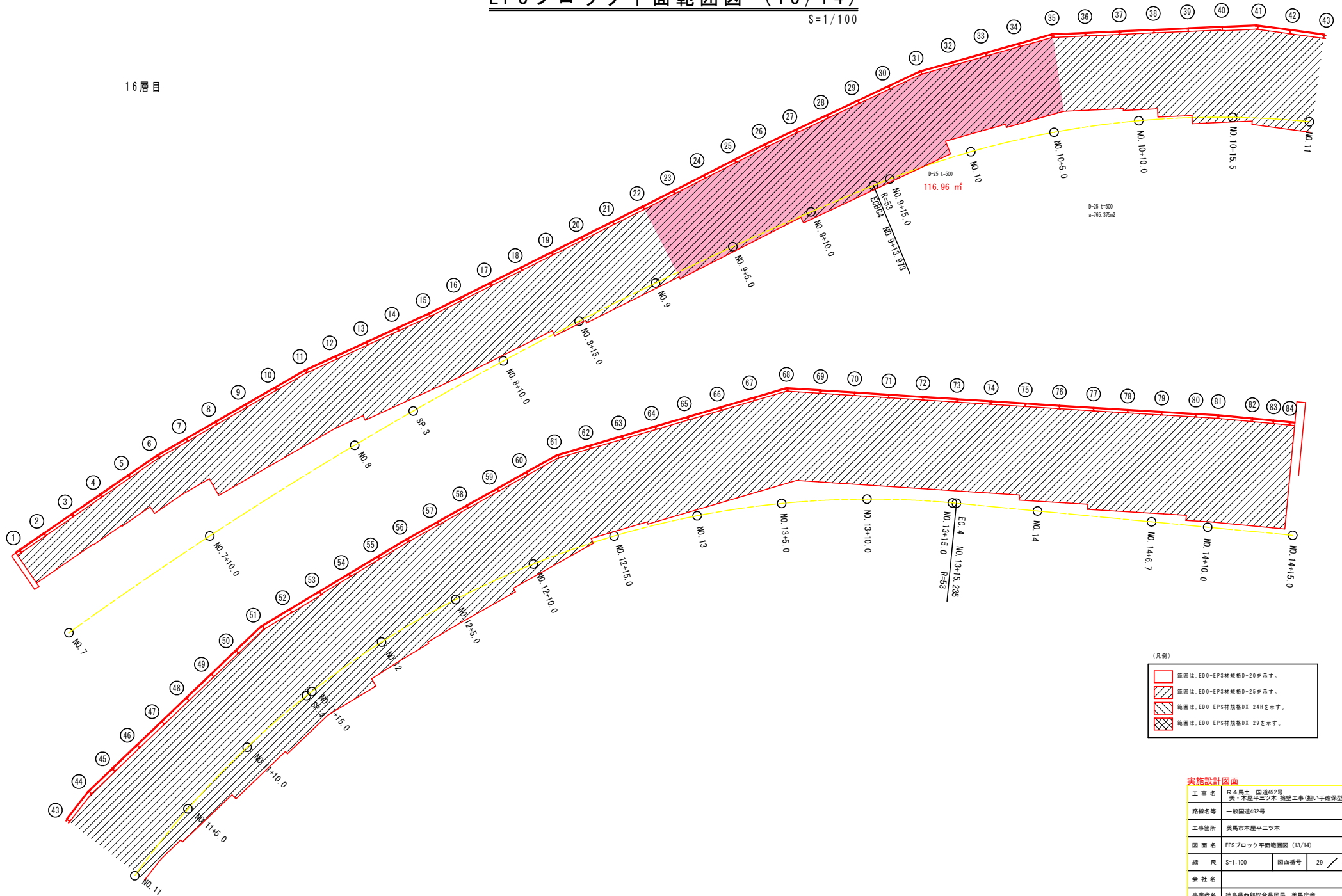
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (12/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	28 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (13/14)

S=1/100

16層目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

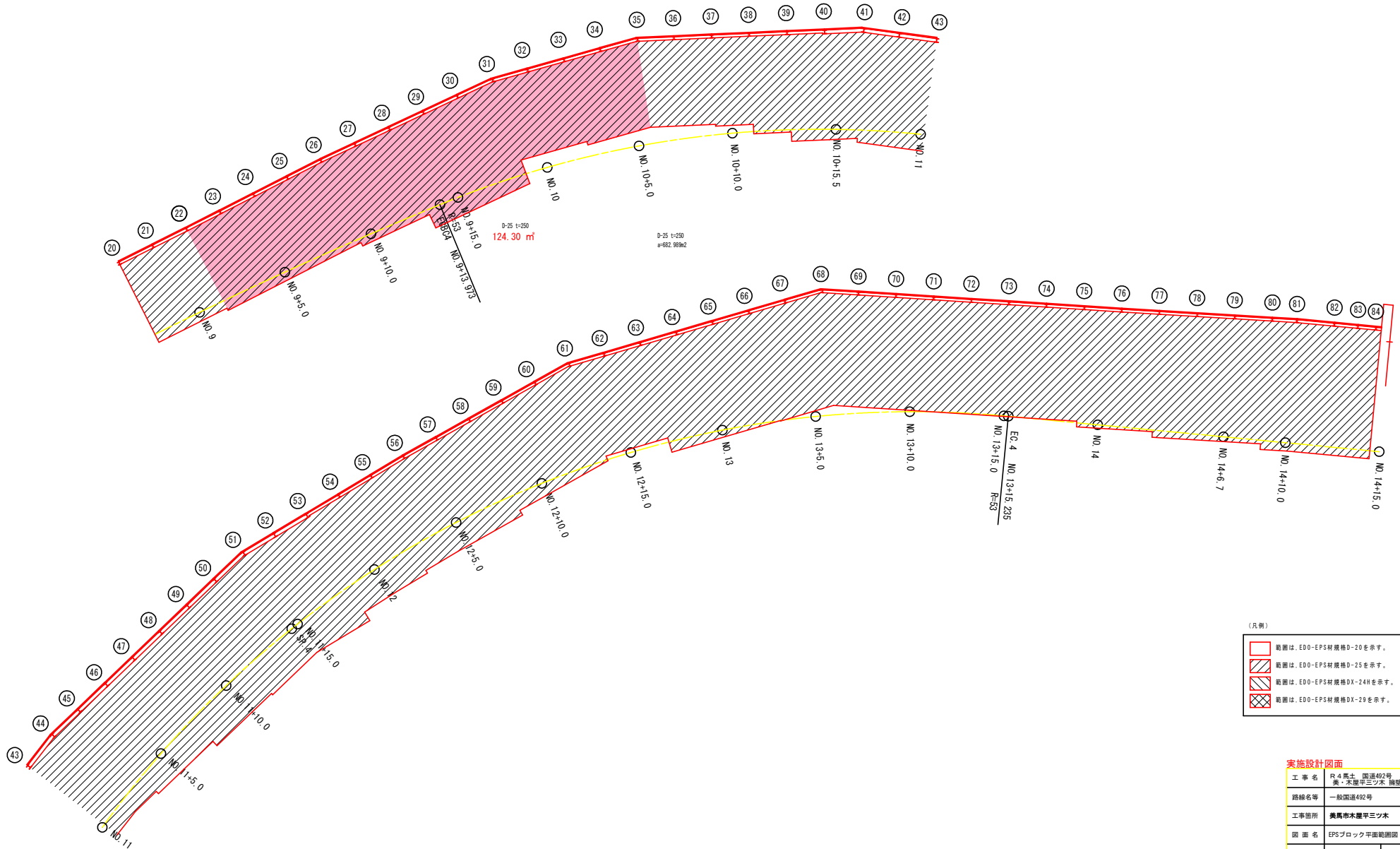
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道402号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道402号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (13/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	29 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

EPSブロック平面範囲図 (14/14)

S=1/100

17 階目



- (凡例)
- 範囲は、EDO-EPS材規格D-20を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格D-25を示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-24Hを示す。
 - 範囲は、EDO-EPS材規格DX-29を示す。

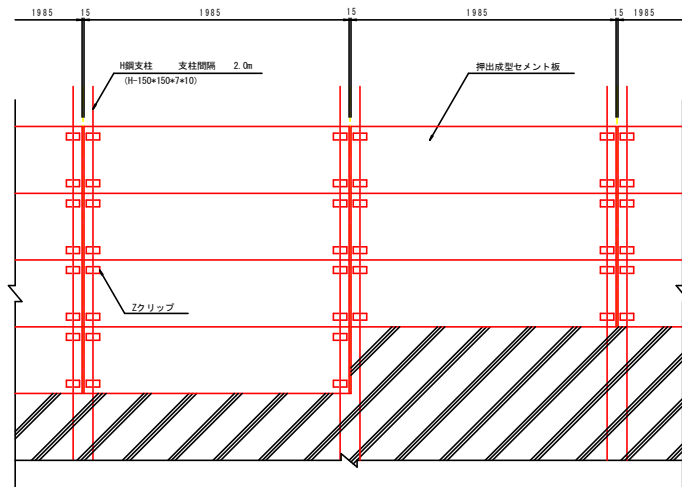
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	EPSブロック平面範囲図 (14/14)		
縮尺	S=1:100	図面番号	30 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

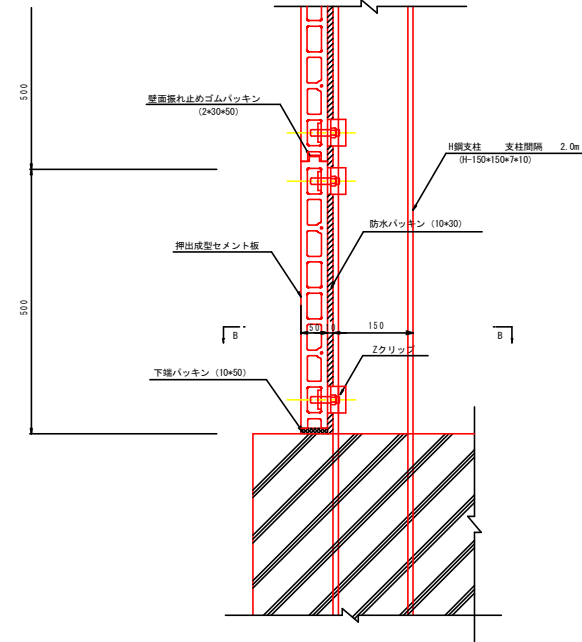
押出成型セメント板取付詳細図 (1/2)

(根入れタイプ H-150)

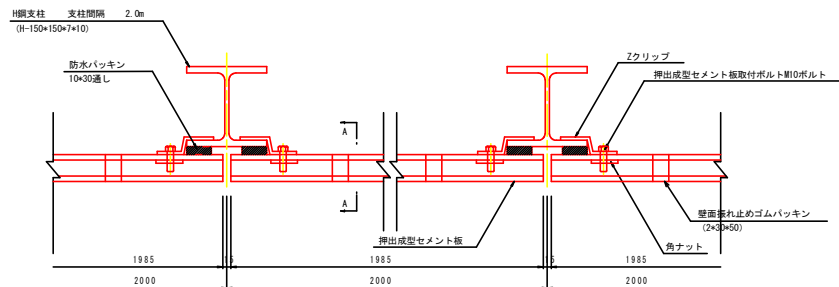
押出成型セメント板取付正面詳細図 S=1:20



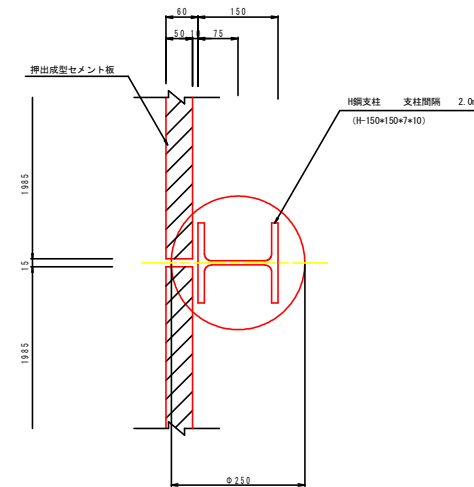
断面A-A S=1:5



押出成型セメント板取付平面詳細図 S=1:5



断面B-B S=1:5



実施設計図面			
工事名	R4馬土 国道402号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道402号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	押出成型セメント板取付詳細図 (1/2)		
縮尺	S=図示	図面番号	31 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

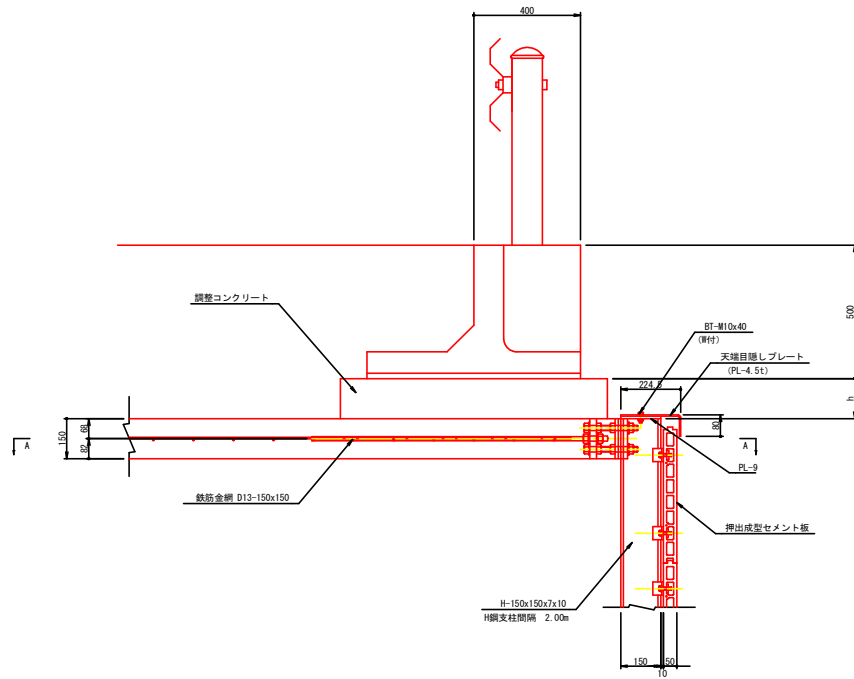
軽量盛土工 (EPS工) 天端詳細図 (1/2)

(H-150)

S=1/10

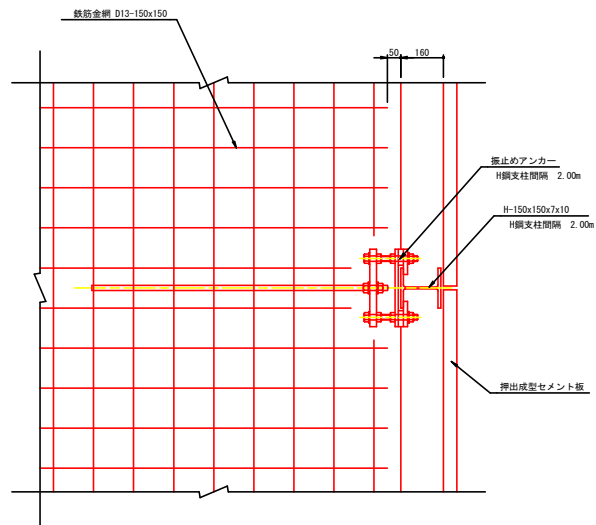
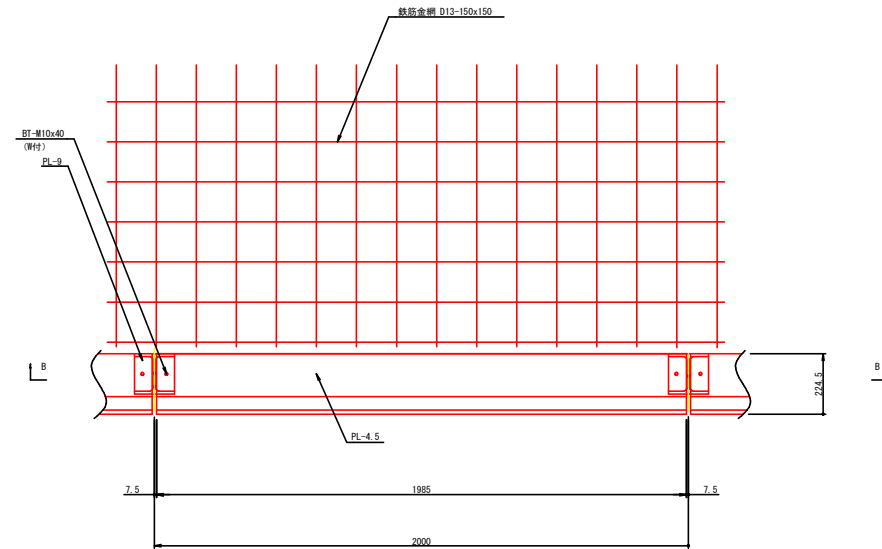
一般部標準断面図

S=1:10



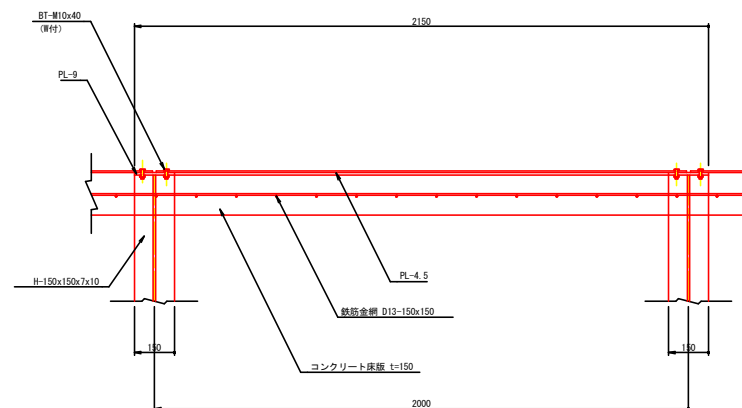
A-A断面図

S=1:10



B-B断面図

S=1:10



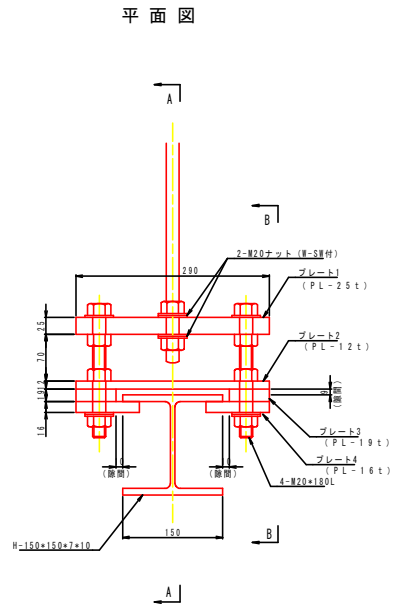
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	軽量盛土工 (EPS工) 天端詳細図 (1/2)		
縮尺	S=1:10	図面番号	32 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

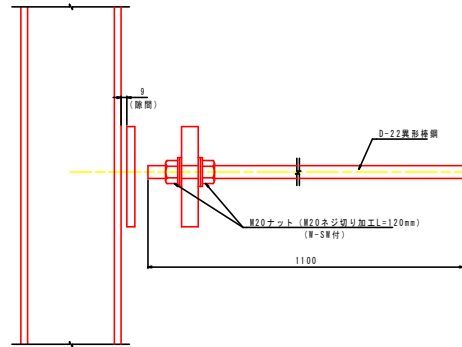
振止めアンカー詳細図 (1/2)

(H-150)

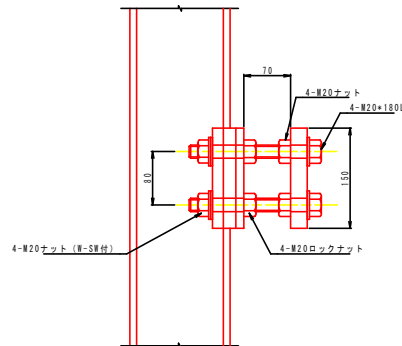
S=1/4



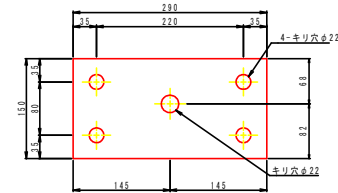
A-A 断面



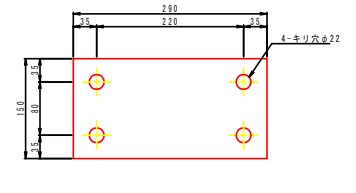
B-B 断面



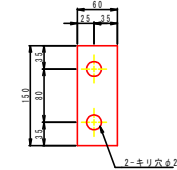
プレート1 (PL-25t)



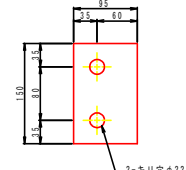
プレート2 (PL-12t)



プレート3 (PL-19t)



プレート4 (PL-16t)



材 料 表

1ヶ所当たり

名 称	材 質	寸 法	数 量	備 考
プレート1	SS400	PL-150×290×25t	1	溶融亜鉛めっき (HD255)
プレート2	"	PL-150×290×12t	1	"
プレート3	"	PL-150×60×19t	2	"
プレート4	"	PL-150×95×16t	2	"
異形棒鋼	SD345	D22×1100	1	先端部W20ネジ切り加工L=120mm
W20ナット	SS400	W20	2	溶融亜鉛めっき
W20 H	"	"	2	"
W20 SW	"	"	2	"
W20ボルト	SS400	W20×180L	4	溶融亜鉛めっき
W20ナット	"	W20	8	"
W20 H	"	"	8	"
W20 SW	"	"	4	"
W20ロックナット	"	"	4	"

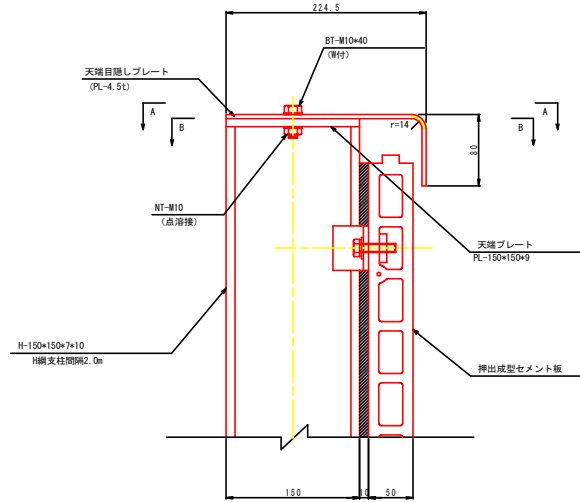
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 橋梁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	振止めアンカー詳細図 (1/2)		
縮 尺	S=1:4	図面番号	33 / 41
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

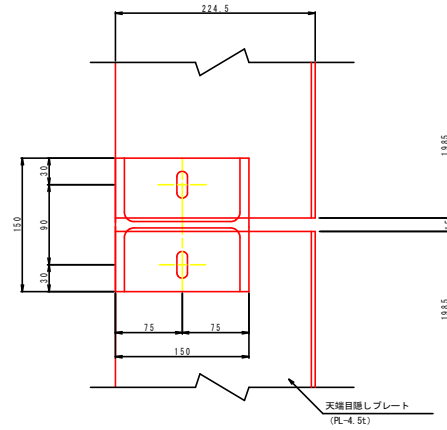
天端部目隠しプレート詳細図 (1/3)

(H-150) (その1) S=1/3

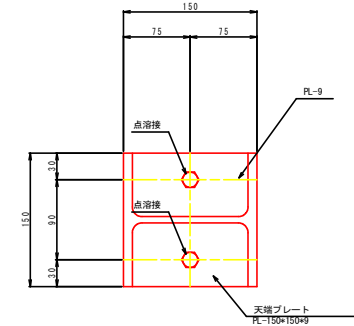
一般部標準断面図 S=1:3



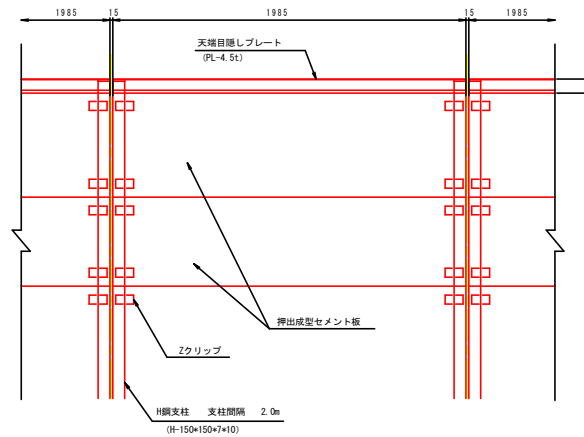
断面 A-A



断面 B-B



標準正面図 S=1:15



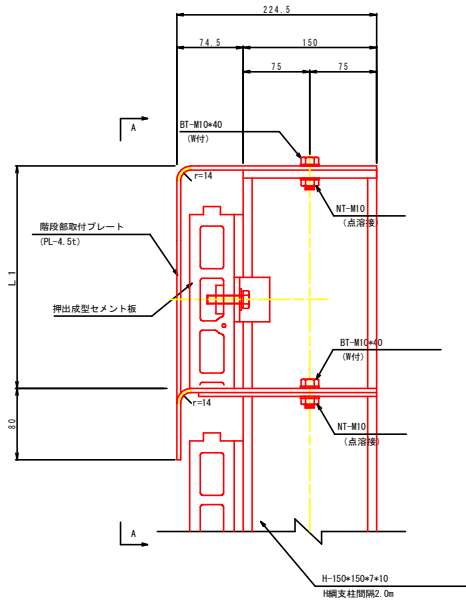
実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	天端部目隠しプレート詳細図 (1/3)		
縮尺	S=1:3	図面番号	34 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

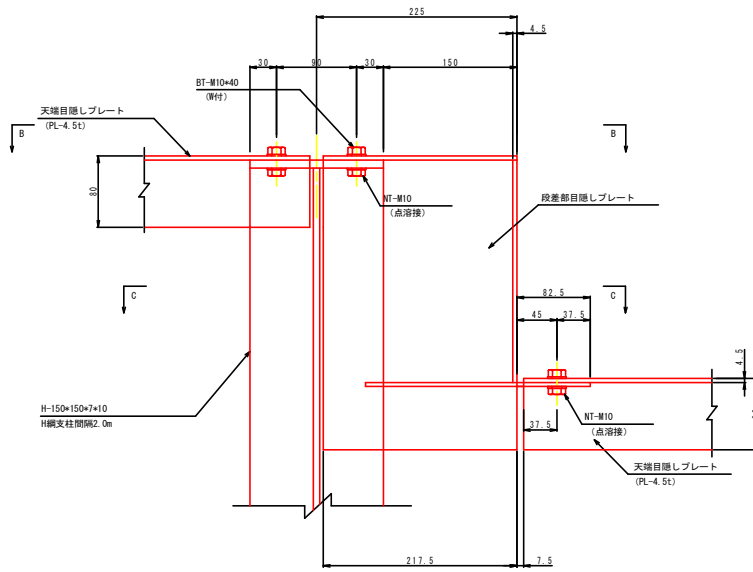
天端部目隠しプレート詳細図 (2/4)

(H-150) (その2) S=1/3

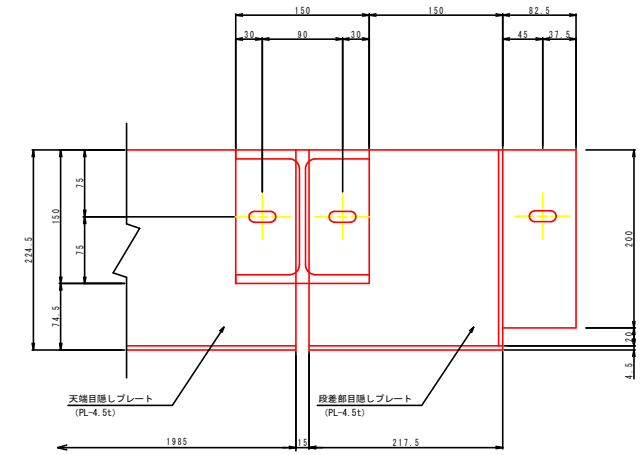
段差部標準断面図 S=1:3



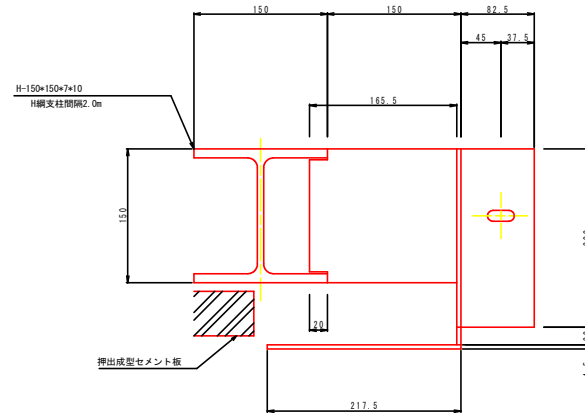
断面 A-A



断面 B-B



断面 C-C



実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 換装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	天端部目隠しプレート詳細図 (2/4)		
縮尺	S=1:3	図面番号	35 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合養民局 美馬庁舎		

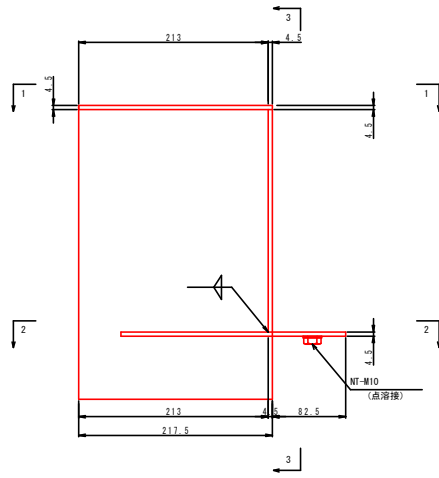
天端部目隠しプレート詳細図 (2/3)

(H-150) (その2)

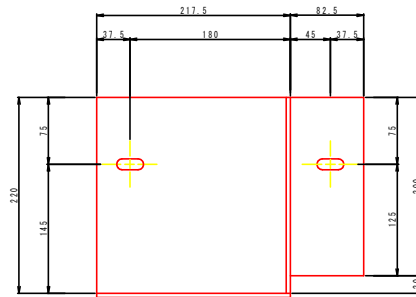
S=1/3

段差部目隠しプレート仕様図 S=1:3

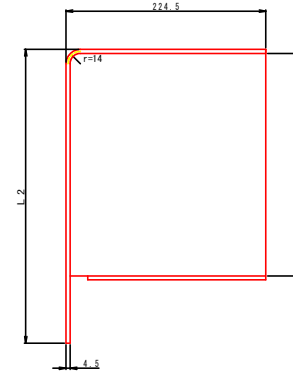
(PL-4.5t)



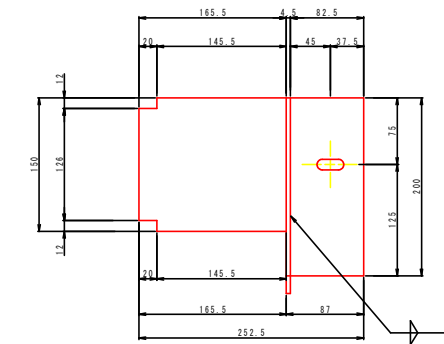
断面 1-1



断面 3-3

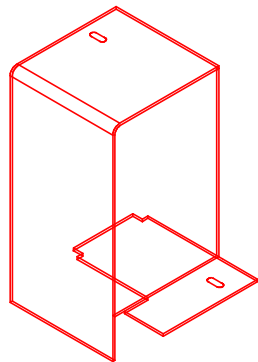


断面 2-2



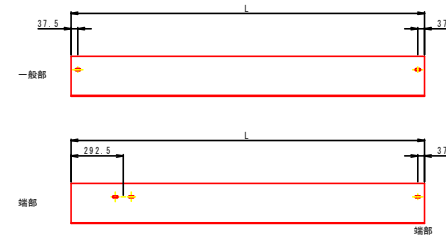
段差部目隠しプレート鳥瞰図

(PL-4.5t)



天端部目隠しプレート仕様図

S=1:15



寸法表

	寸法		備考
	L1	L2	
段差250mm	250	330	
段差400mm	400	480	
段差650mm	650	730	

天端部目隠しプレート寸法表

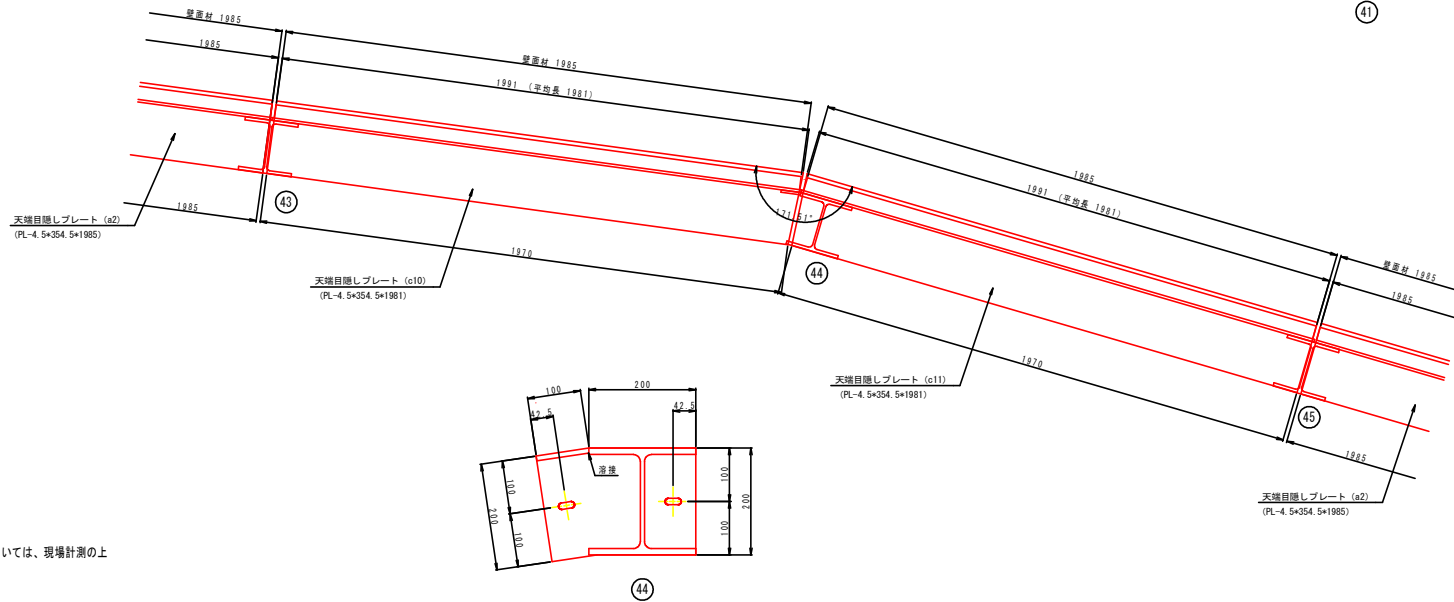
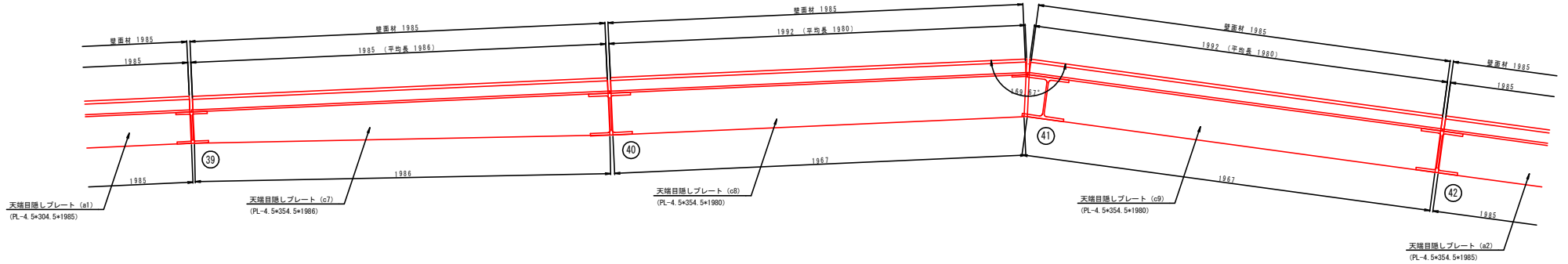
名称	寸法	備考
一般部	PL-304 5x4.5xL	M10x40-2本
端部	PL-304 5x4.5xL	M10x40-3本

実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 施設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	天端部目隠しプレート詳細図 (2/3)		
縮尺	S=1:3	図面番号	36 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

天端目隠しプレートコーナー部詳細図 (1/2)

S=1/10



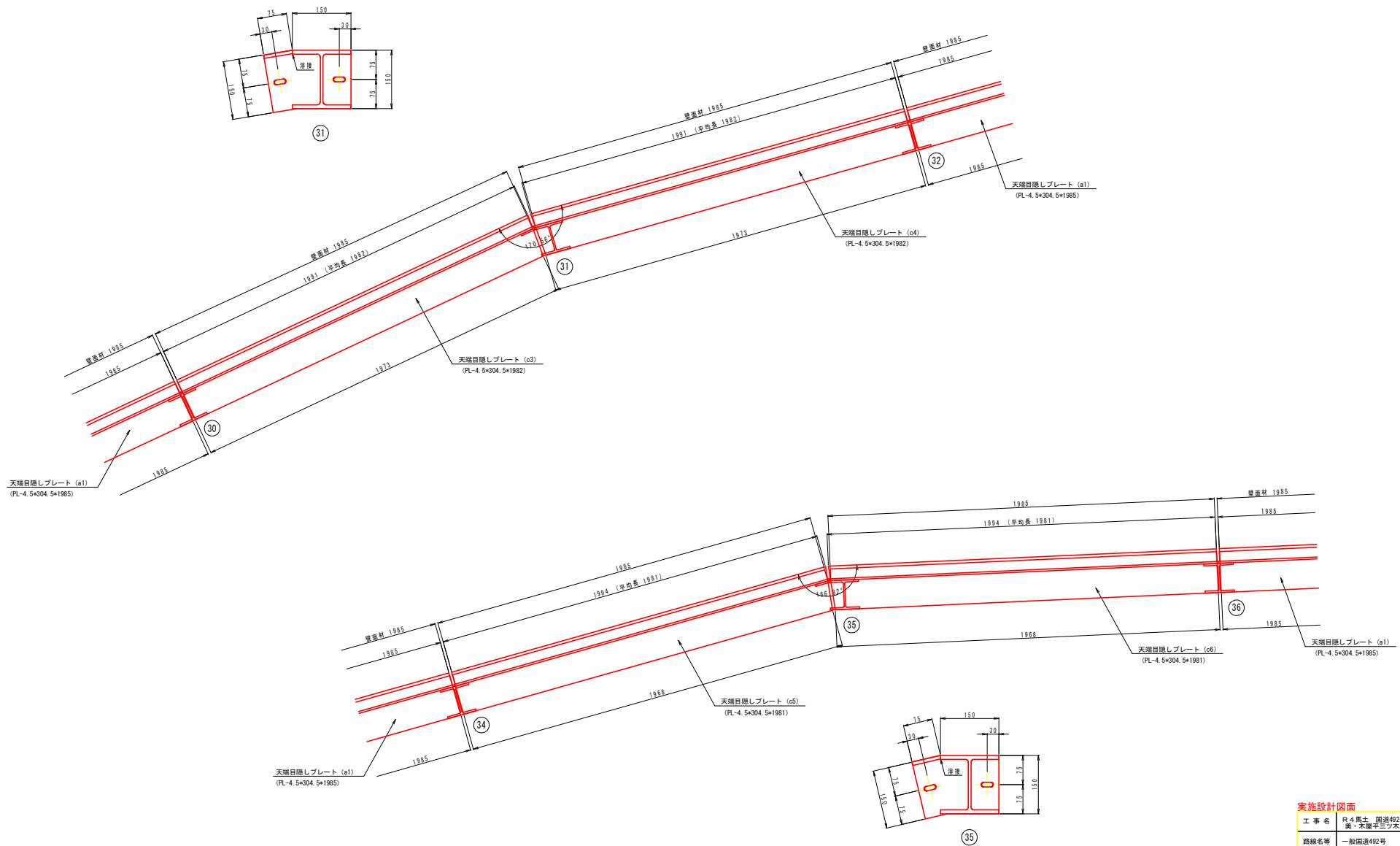
注) 端部及びコーナー部材については、現場計測の上
再確認後加工すること。

実施設計図面

工事名	R4馬土 国道402号 美・木屋平三ツ木 換装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道402号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	天端目隠しプレートコーナー部詳細図 (1/2)		
縮尺	S=1:10	図面番号	37 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合養民局 美馬庁舎		

天端目隠しプレートコーナー部詳細図 (2/2)

S=1/10



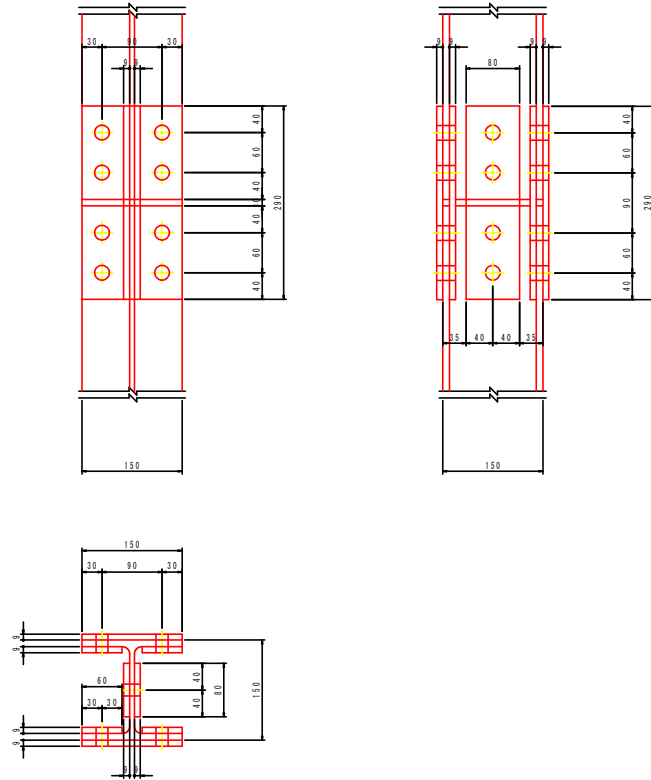
注) 端部及びコーナー部材については、現場計測の上
再確認後加工すること。

実施設計図面			
工事名	R4馬土 国道402号 美・木屋平三ツ木 換装工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	天端目隠しプレートコーナー部詳細図 (2/2)		
縮尺	S=1:10	図面番号	38 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

H形鋼継手部詳細図

S=1/4

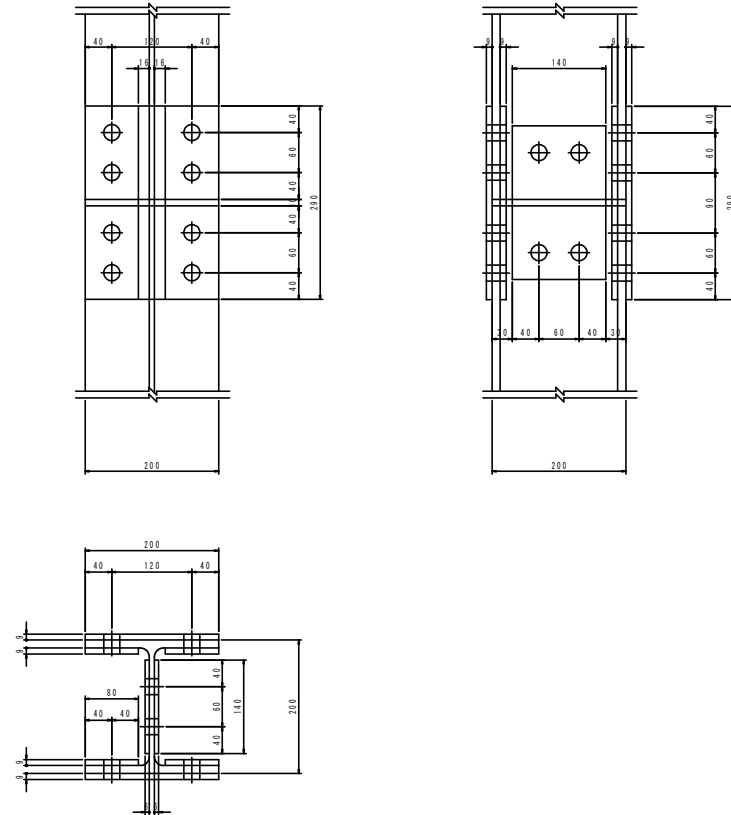
(H-150*150*7*10)



(1箇所当たり)

フランジ	F8T-M20*60	16セット
	PL-9*150*290	2枚
ウェブ	PL-9*60*290	4枚
	F8T-M20*55	4セット
	PL-9*80*290	2枚

(H-200*200*8*12)



(1箇所当たり)

フランジ	F8T-M22*65	16セット
	PL-9*200*290	2枚
ウェブ	PL-9*80*290	4枚
	F8T-M22*55	4セット
	PL-6*140*230	2枚

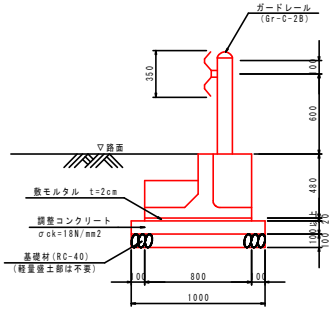
実施設計図面

工事名	R4馬士 国道492号 美・木屋平三ツ木 機設工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	H形鋼継手部詳細図		
縮尺	S=1:4	図面番号	39 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		

構造図(1)

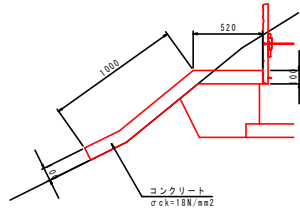
プレキャストガードレール基礎

S=1/20



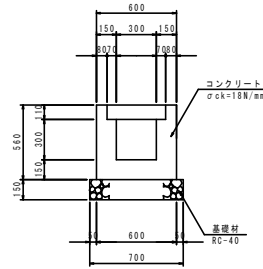
シールコンクリート

S=1/20



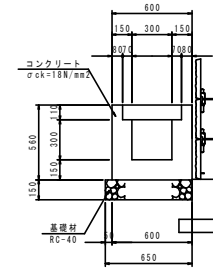
1-1号U型側溝

S=1/20



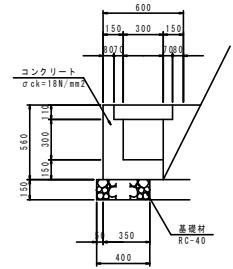
1-2号U型側溝

S=1/20



1-1(1-2)号L型側溝

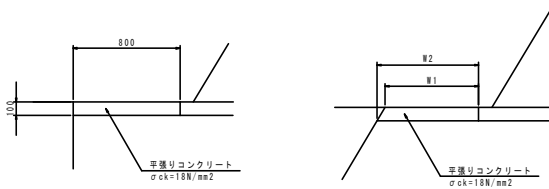
S=1/20



※岩着部は砕石不妻(1-2号L型側溝)

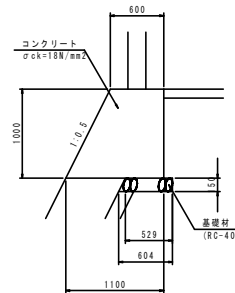
1号平張りコンクリート

S=1/20



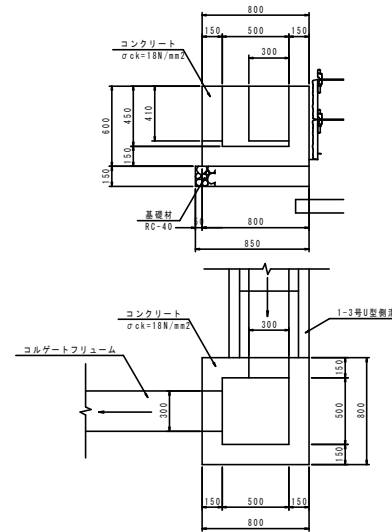
落石防護柵基礎

S=1/30



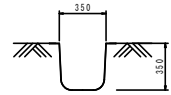
4号集水桝

S=1/20



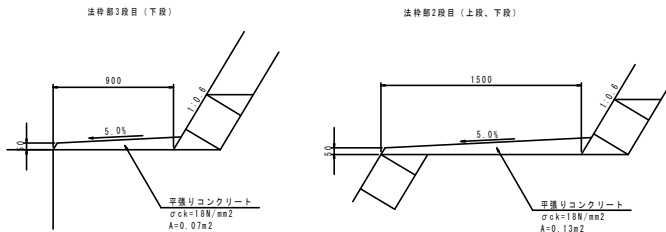
コルゲートフリーム

S=1/20



2号平張りコンクリート

S=1/20



実施設計図面

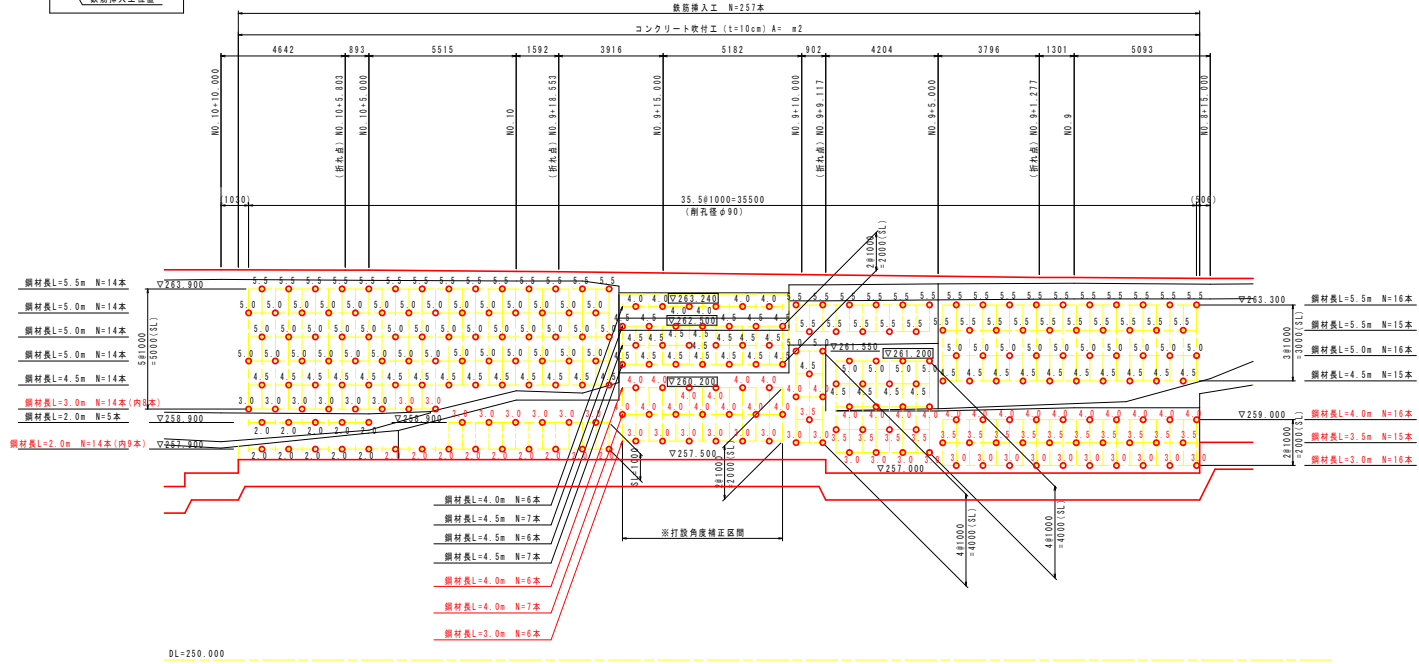
工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(担い手確保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木
図面名	構造図(1)
縮尺	図示
図面番号	40 / 41
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎

切土補強土工一般図

(軽量盛土工: EPS)

展開図

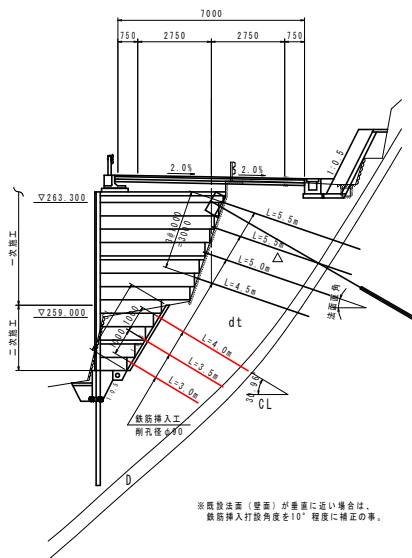
S=1/100



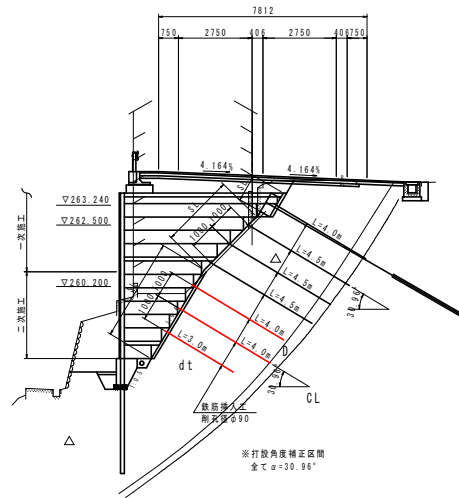
断面図

S=1/100

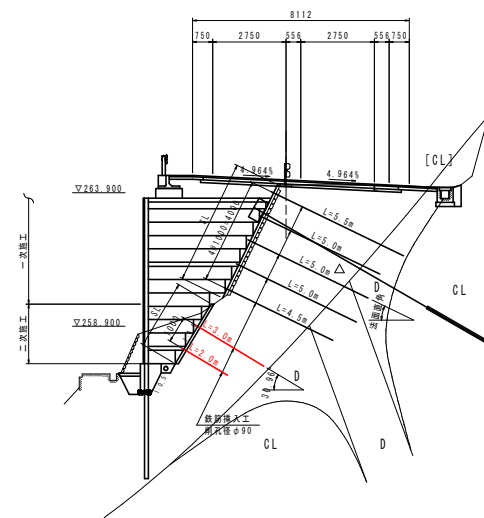
NO.9付近



NO.9+15.0付近



NO.10付近



実施設計図面

工事名	R4馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 擁壁工事(2) (抱い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木		
図面名	切土補強土工一般図		
縮尺	S:1:100	図面番号	41 / 41
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 美馬庁舎		